

# ROBBEDOES

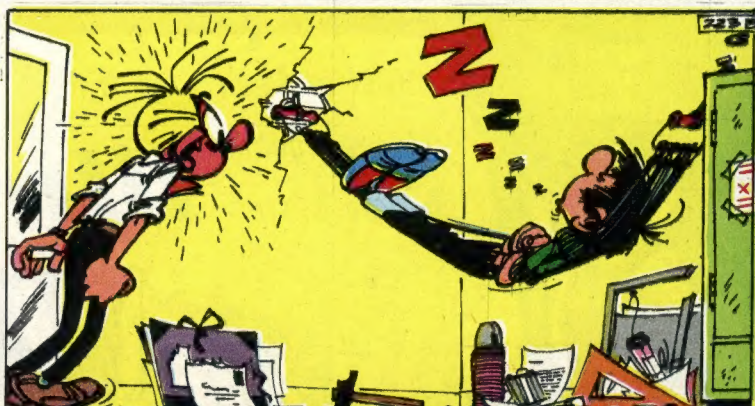
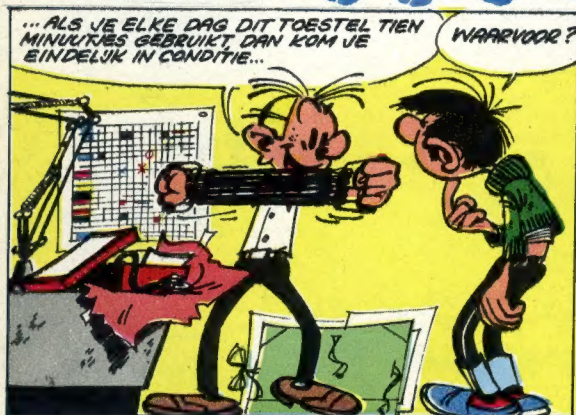
NEE, HOOR,  
IK HEB NIETS  
GEHOORD OF GEZIEN  
IN HET VERHAAL VAN  
**TIMOER**  
OP BLADZIJDE 12!



**Guust**  
FLATER

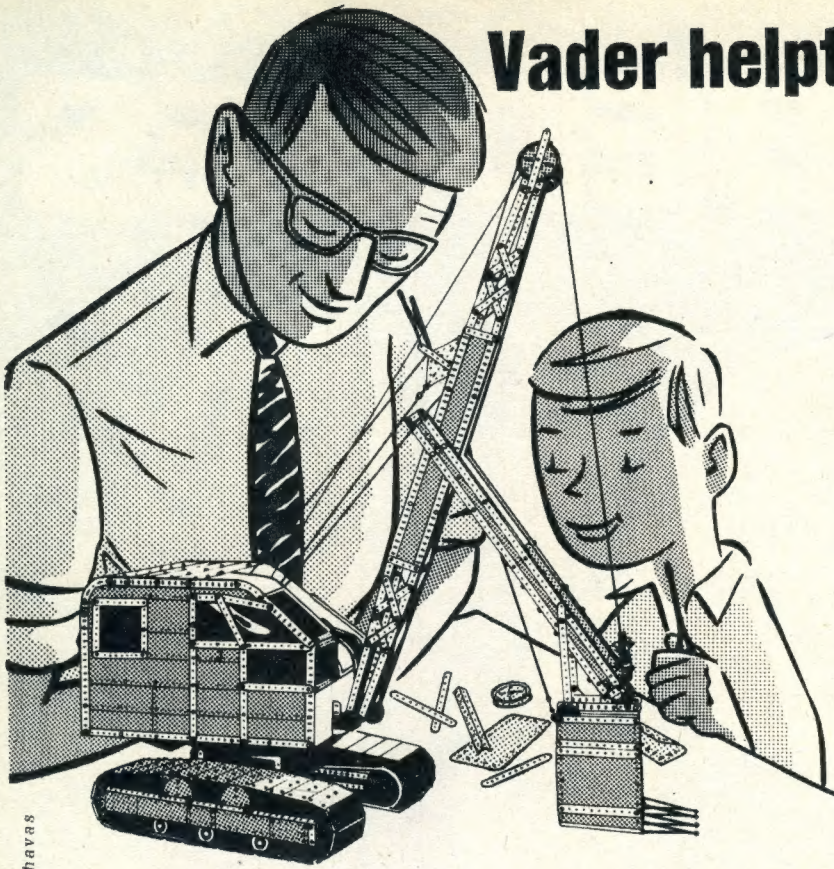
DOOR *Frankie*  
EN *Jiddeken*

VEERKRACHT





# Vader helpt me een handje



maar onder ons gezegd, 't is omdat hij de nieuwe **MECCANO 62** zo geweldig vindt! Ik heb een aanvullende doos van hem gekregen.

Nieuwe stukken, nieuwe fijne handleidingen, nieuwe modellen; ja, alles is mogelijk met de

## MECCANO 62

Stuur gauw deze bon terug aan

**MECCANO 62**

Frémineur, Bogaardenstr. 1, Brussel 1  
en je ontvangt GRATIS een mooie folder in kleuren: hij is reuze!

NAAM: .....  
ADRES: .....  
STAD: ..... C11

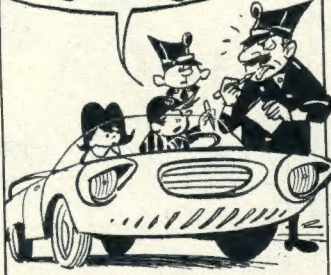
**BON**

# OPERATIE ASTRATOM...

ZIPPY EN PLUIM VLUCHTEN UIT DE HAVEN, DOCH HELAAS...

OVERDREVEN GSNELHEID! GEEN UITVLUCHTBELS!! PAPIEREN!!! BLIKSEMS, DIE DROMMELSE PEN IS WEER DEFECT!...

HIER: NEEM MÜN SHEAFFER'S!



EEN SHEAFFER'S VOOR EEN DOODGEWONE BEKEURING?! HET IS ZONDE! KON IK NUMAAR EENS EEN RAPPORT SCHRUIVEN OVER EEN ECHT GEHEIM-ZINNIGE MISDAAD!...

WAT DENKT U OVER EEN DUBBELE ONTVOERING MET MOORD-ROGING ENZOO-VOORTS?...



GEWELDIG! WE RUDEN MEE! VERTEL EENS ALLES IN BUZONDERHEDEN...

...STRAKS, ALS WE IN OOSTENDE ZUN, WAAR DE MOEDER VAN PLUIM WOONT...



WE ZUN ER! MAAR... MAAR... ZIE IK NIET GOED OF IS DAT...

WAREMPEL! HJ IS HET !!!



6 (Wordt vervolgd.)

NEEMT HET VAN DE BEVER:



Snel plakken ...en fijn

is geen geheim

...met de beste

## lijm

kost het minst :  
**7,50 fr.**

CETA - BEVER







Good  
Morning  
(goude morninngue)

Schotlant (1)

BIPRO PHOTO GALLIE

# GOEDEN DAG EUROPA !..

Je Europese vriendjes groeten je. Uit welk land komt deze ? (1)

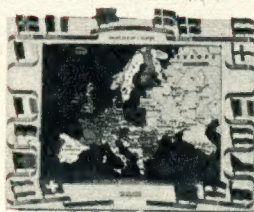
Met het VLAGGENRAMA L'ALSACIENNE geraak je 'uit alle STRIKVRAGEN over EUROPA.

Je kan je vlaggetjes uit verlakt metaal schikken rond je ophefmakende PANORAMISCHE KAART.

Je zal tevens een prachtig boek ontvangen waaruit je 'n tal boeiende, nieuwe spelen leert.

Bestel vlug je VLAGGENRAMA met het onderstaande bonnetje op te sturen. Je blijft hiervoor... vol bewondering !

In ieder pak L'ALSACIENNE met een rode etiket erop "Vlug mijn vlaggenrama" vindt je een vlaggetje uit verlakt metaal.



R 18

## UIT TE KNIPPEN BON DIE JE TERUGSTUURT AAN :

BISCA - (DIENST VLAGGENRAMA),  
3, NIEUWPOORTLAAN-BRUSSEL.

Naam .....

Voornamen .....

straat. .... Nr. ....

Stad/Gemeente. .... Provincie .....

Ik wens het VLAGGENRAMA te ontvangen. Ik voeg hierbij 7 nieuwe zegels van 3 BF - (Let wel op ! Alle bon zonder zegels wordt als nietig beschouwd).

## Ik leer Elektronika... en vermaak mij!!

Wilt ge een kie worden in elektronika ?  
In deze spannende wereld doordringen ?  
Uw ouders en vrienden verbaast doen  
staan ? Ge kunt er nog niets van ? Dit is  
zonder belang. U bent verstandig en dit  
volstaat. In deze doos met haar schijn-  
baar geheimzinnige inhoud vindt ge alle  
uitleg, klaar en duidelijk. En weldra, stap  
na stap zult ge U vermaken met het ma-  
ken van



## HONDERDEN SPANNENDE PROEVEN

Hoe ? Zie de kleine stukken hiertegen. • Ge schikt ze op een speciaal chassis, en zonder eender welk werktuig volgt ge de richtlijnen en terwijl ge U vermaakt kunt ge morse leren, verschillende radiozenders opvangen en vele verschillende proeven doen de ene al plezieriger dan de andere. • En dan zult ge weldra de handleiding voorbijstreven. • Ge zult Uw eigen proeven maken en een kie worden in deze tak. • Vraag dan rap een JOUSIBEL aan Uw ouders. Hij is FORMIDABEL !

De volledige doos JOUSIBEL I F 955.-

De volledige doos JOUSIBEL II F 1.335.-

Vervaardigd door pionniers  
der elektronika in België  
**Anc. Ets SUPLI p. v. b. a.**  
30, Middaglijstraat, BRUSSEL  
Wordt verkocht in alle goede speelgoed.

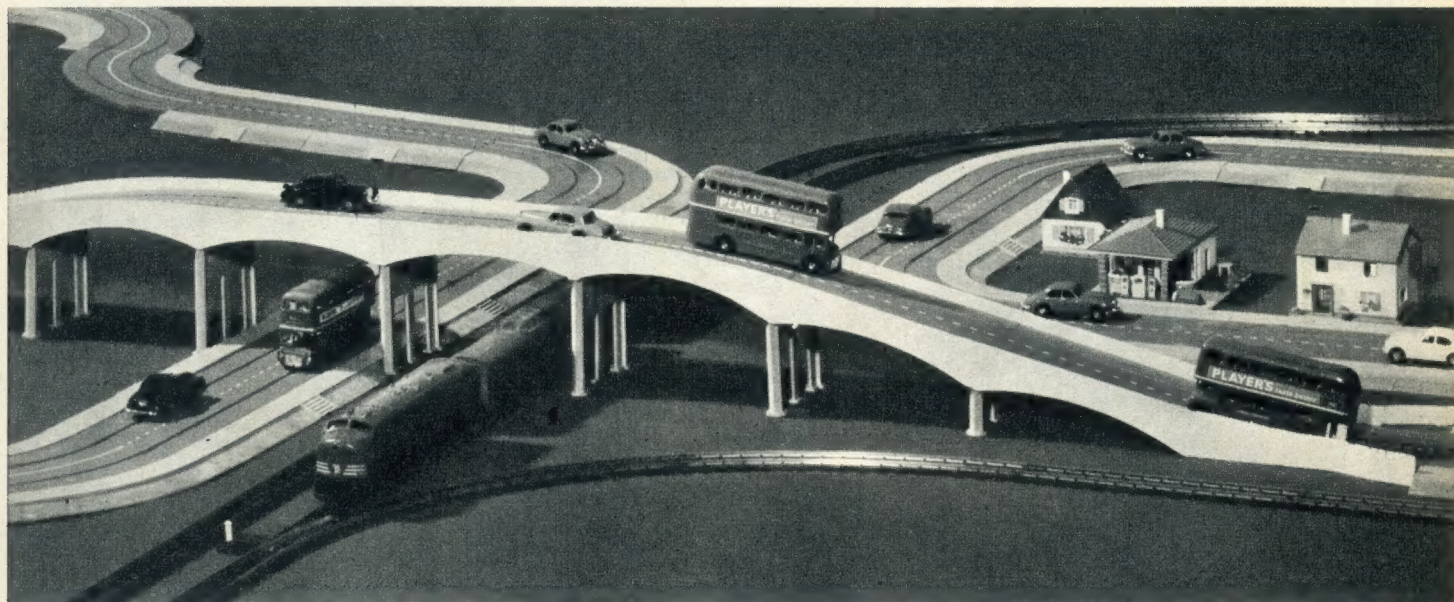
# Jousibel

ESB

**RECHTZETTING** : De prijs van het model Corgy Toys Jaguar MK 10 Nr. 238 bedraagt 85 frank.



# MOTORWAYS, een racebaan op schaal HO en OO



presenteert je

- ★ een reeks wagens en vrachtwagens die tegen wisselende snelheden kunnen rijden ;
- ★ de bijbehorende elementen zoals kruispunten, pleintjes enz... laten je toe een zeer realistische autoweg te maken ;
- ★ elementen voor het decor zoals huizen, trottoirs, enz... enz...

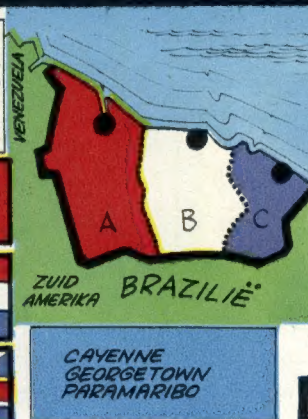
- ★ een overweg, een nieuw element voor je racebaan dat je toelaat je spoorwegnet HO te combineren met je net MOTORWAYS !

TE KOOP BIJ ALLE OFFICIËLE DEALERS

**Tri-ang**

## HIJS DE VLAGGEN!

ONS EERSTE RAADSEL IS EEN-VOUDIG. MAAR KUN JE DE HIER AFGEBEELDE VLAGGEN PLANTEN IN HET STUK VAN GUYANA WAAR ELK THUISHOORT? EN IEDER DEEL OOK ZIJN HOOFDSTAD GEVEN?

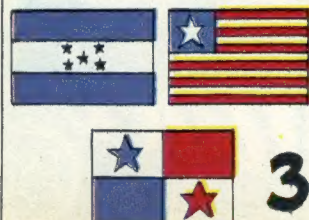


Berlin

BERLIN, DAT WEEET JE, IS NOG STEEDS VERDEELD IN VIER BEZETTINGSECTOREN. BEKIJK DE KAART VAN DE STAD GOED EN ZET DE VIER VLAGGEN ELK IN DE PASSENDE SECTOR.



DEZE DRIE VLAGGEN ZIJN VAN KLEINE STATEN, TWEE AMERIKAANSE EN EEN AFRIKAANSE. ZE HEBBEN ECHTER GROTE BETEKENIS. EN DIE ZUL JE ZEKER ONTDEKKEN ALS JE ZE KUNT THUISBRENGEN.



3

EN HIER HEB JE VIJF VADERLANDSE VLAGGEN DIE AANGEVULD MOETEN WORDEN. MAAR PAS OP! EEN KLEUR MAAR VOOR RIJ 1 EN EEN ANDERE VOOR RIJ 2. WELKE KLEUREN ZIJN HET EN WELKE VLAGGEN KRIJG JE?



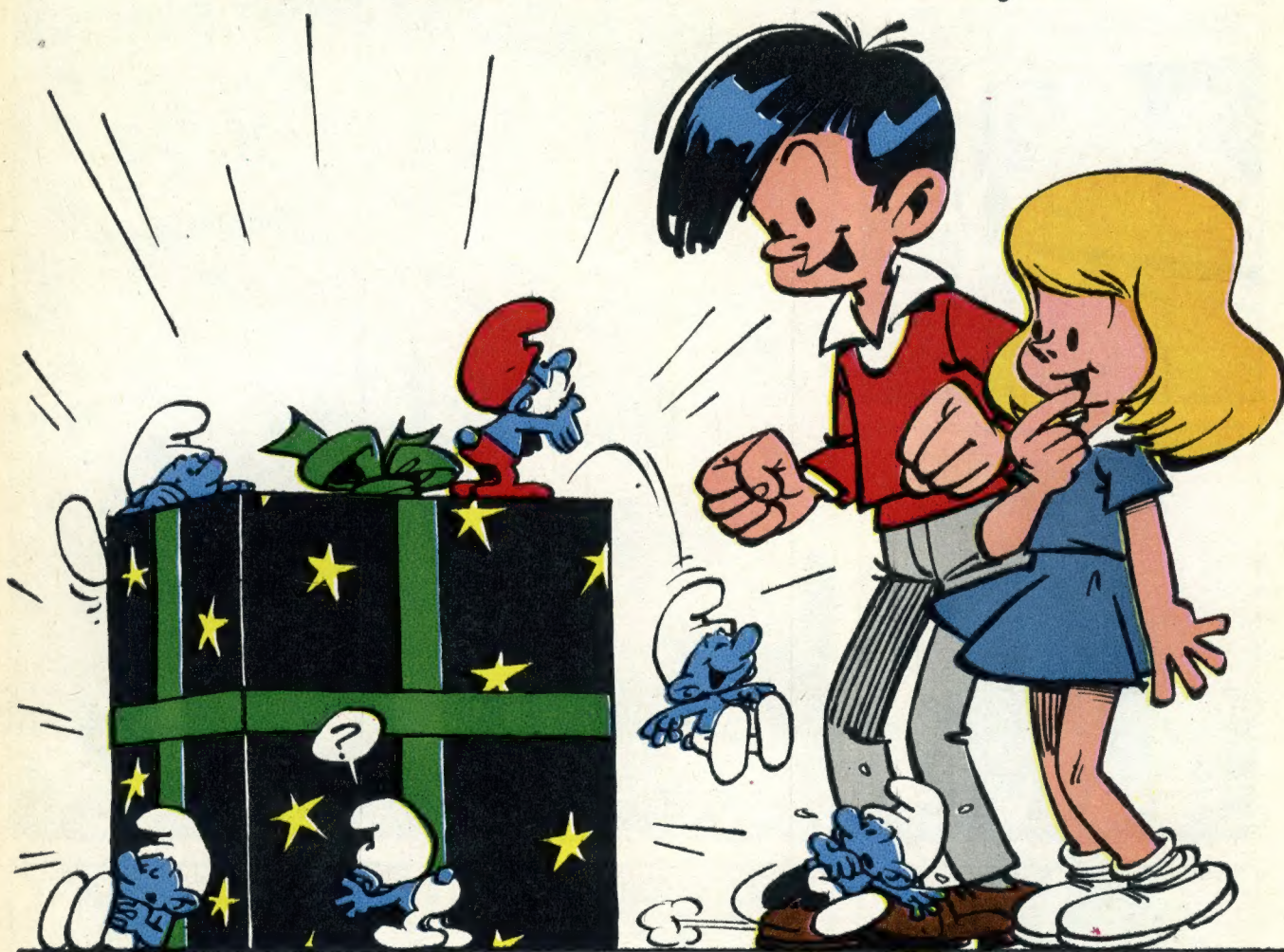
OPLOSSINGEN BLZ. 47





# SMURF JE VADER EN MOEDER

hun mooiste smurf voor Oudejaar



Schrijf uw mooiste briefje van beste wensen aan Vader en Moeder.

Zend het aan het Kaasbedrijf "VACHE QUI RIT" vóór de 15/12/62 en voeg er 5 deksels van "VACHE QUI RIT" creme de gruyere" bij.

\* Sensatiemakende prijzen voor de 100 beste briefjes :

2 bevriezers "General Electric" - 2 dekens - 2 wafelijzers - 2 kofflepotten (percolateur)  
6 broodroosters - 8 waterketels - 10 strijkijzers - 12 keuken-urwerken - 14 wekkers.

Al deze apparaten zijn **GENERAL ELECTRIC** artikels.

En er zijn nog verschillende zeer mooie geschenken.



## Reglement

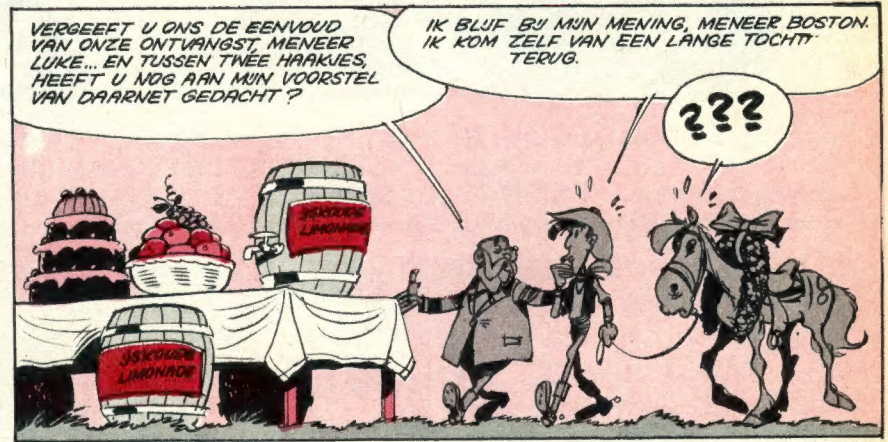
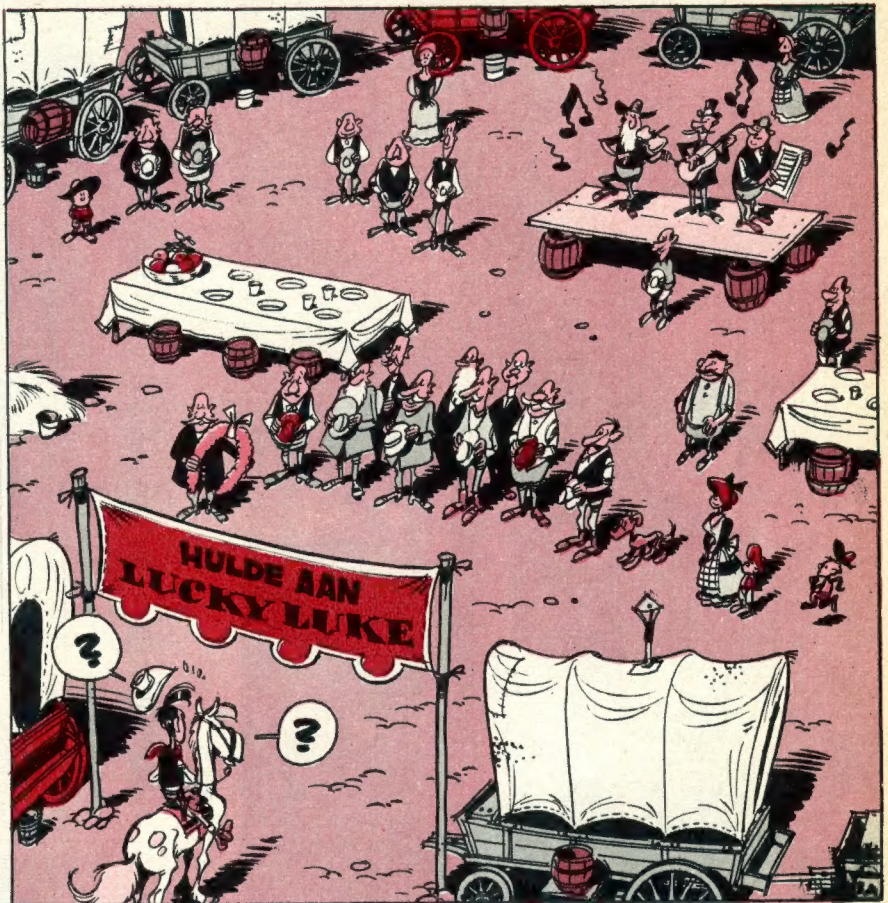
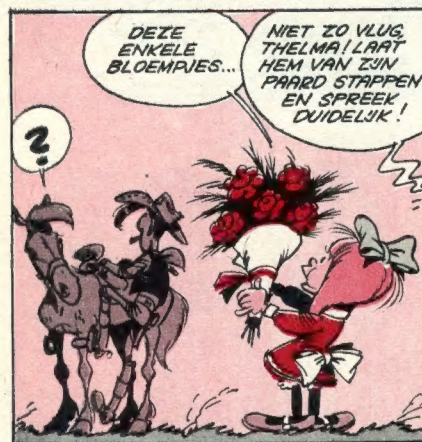
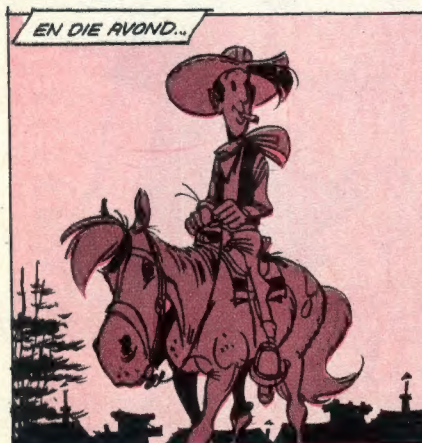
- 1) Een bijzondere jury zal worden belast met de uiteindelijke rangschikking van de deelnemers.
- 2) Iedere brief zal worden gerangschikt rekening houdend met de **ouderdom** en het **schooljaar** van degene die hem geschreven heeft.
- 3) Iedere deelnemer verbindt zich het reglement van deze wedstrijd te aanvaarden.

\* Geef uw **ouderdom** en **schooljaar** bovenaan uw brief op.

# LA VACHE QUI RIT

Dit is "Creme de Gruyere"

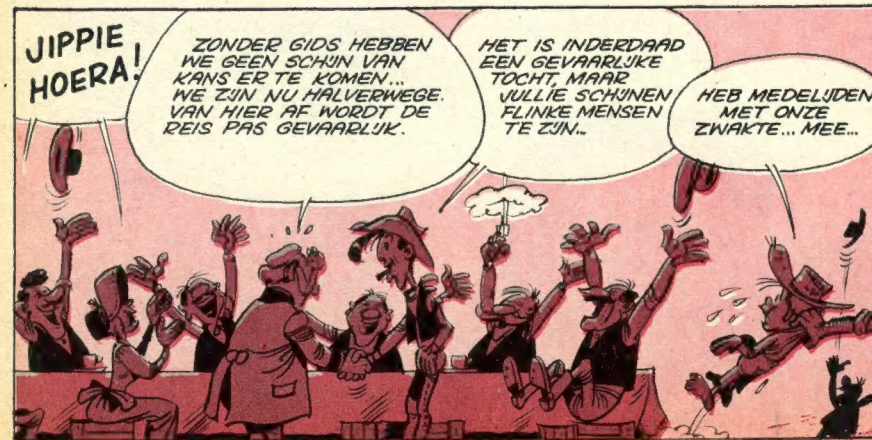
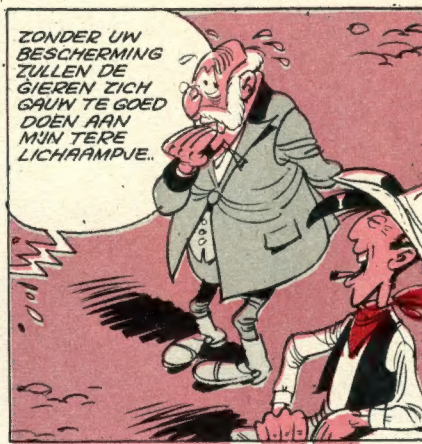
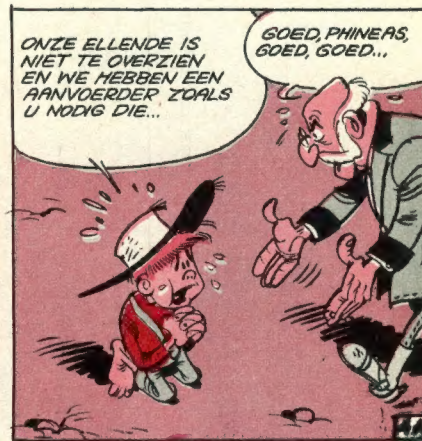
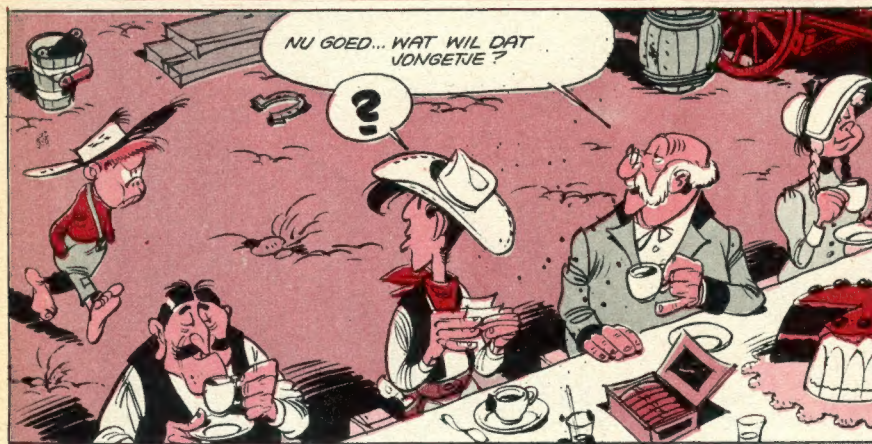






# de KARAWAAN

Omdat Lucky Luke een karavaan van Frank Malone heeft verlost, wordt hij op een feest in Nothing Gulch uitgenodigd.



Wordt vervolgd





# DE AVONTUREN VAN

WELDR A BEREIKEN DE GALJOENEN HET SCHILDPADEILAND  
ER KOMEN SOLDATEN AAN LAND EN DEZEN VALLen IN  
DROMMEN AAN..



MORGANS MANNEN BIEDEN VERWOEDE TEGENSTAND MAAR ZE WOR-  
DEN OVERVLEUGELD EN MOETEN ZICH IN EEN KLEIN FORT TERUGTREKKEN.

DIT IS HET BEGIN VAN HET  
EINDE, BANDIETEN! IK LAAT VE  
ALLEMAAL HANGEN!

DIE WOORDEN ZULLEN  
VE ROUWEN, AAP!



WAT ZULLEN WE DOEN,  
KAPITEIN? HET FORT  
HOUDT 'T NIET LANG  
MEER !!

EENOOG! BRENG DRIE  
VATJES BUSKRUIT  
HIERHEEN !!

BUSKRUIT?...  
WIL U ONS IN DE  
LUCHT LATEN VLIJEN,  
KAPITEIN?



NEE... MORGAN WEEET IETS ANDERS... KORT DAARNA NAMELUK...

ZO NU ZULLEN ZE 'T WEL  
BEGRIJPEN !!... EEN ENKEL SCHOT  
IN DIE TONNEN EN HUN ADMIRAAL  
WORDT IN STUKKEN  
GESCHEURD!

NEE,  
DAT NIET!

DAT IS  
MOORD!



DE SPANJAARDEN ZETTEN HUN AANVAL ECHTER VOORT...

STOP! ALS JULLIE  
VERDER OPRUKKEN, ZUL-  
LEN ZE ONS VERMOORDEN.  
TERUG! RECHTSOM-  
KEERT!



NU BESLUITEN DE SPANJAARDEN TE GAAN  
ONDERHANDELEN...

WELKE PRIJS VERLANGT U OM ADMIRAAL  
ERTELIO'S EN ZIJN DOCHTER VRIJ TE LATEN?



EEN TWEEMASTER EN HET RECHT  
VAN VRIJE AFTOCHT VAN HET EILAND  
MET MILITAIRE EER.



OM HUN ADMIRAAL TE REDDEN NEMEN  
DE SPANJAARDEN DE VOORWAARDEN  
AAN, MAAR ZE SCHIJNEN 'T NIET ECHT  
TE NEMEN...

ALLEMAAL HEEL MOOI,  
MAAR WIE WEEET OF DIE  
SCHELMEN ONS GEEN  
VUILE STREEK LAPPEN?

DOÑA  
ISABELLA,  
DIE HOUDEN  
WIJ VAST!





# KAPITEIN MORGAN

SCENARIO: J. PORTELLE  
BEWERKING: J.J. MARINE  
TEKENINGEN: G. FORTON

De Spaanse galjoenen maken zich op om een eiland aan te vallen waar admiraal Ertelios en zijn dochter als gijzelaars worden vastgehouden.

EN DE OVERLEVENDEN FLIBUSTIERS ENKELE OGENBLIKKEN LATER...



BIJ DE KLEINSTE GEMENIGHEID SCHIET IK HAAR NEER!

WANNEER GEEF JE ME MIJN DOCHTER TERUG, ELLENDIGE ZEEROVER?



VANAVOND IN SAN DOMINGO. MAAR ZIT ONS NIET VLAK OP DE HIELEN, ALS JE HAAR IN LEVEN WIL HOUDEN!!

WELDRA VERLATEN DE FLIBUSTIERS HET SCHILDPADELAND...



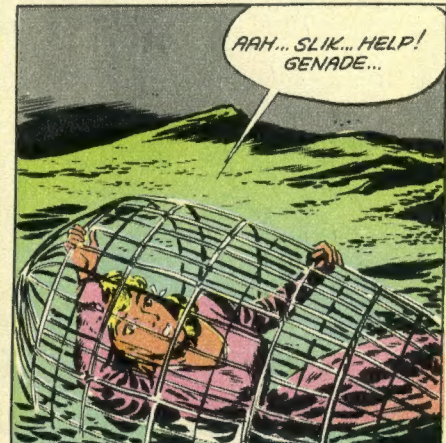
JE VADER HEEFT ONS BEDUVELD. DEZE SCHUIT IS NIET GOED GENOEG OM ONS NAAR DE KELDERT TE VAGEN.

RAAK ME NIET AAN, BANDIET! DAT WOORD HOOR IK NIET GRAAG, GEKKIN!!

...IK ZAL VE FRISSE LUCHT GEVEN, DAT ZAL VE KALMEREN!



PIRATEN! MOORDENAARS! DAT ZAL IK VE BETAALD ZETTEN!



AAH... SLIK... HELP! GENADE...

IN DIE TUSSENTIJD.



ALS DOKTER MEEN IK U TE MOETEN WAARSCHUWEN... DE SENORITA KAN AAN DIE ZEEBADEN BEWUKEN...

UITSTEKEND, CHIRURGJIN... ALS VE DAN ZO BEZORGD VOOR HAAR BENT, MAG VE BEST HAAR PLAATS INNEMEN...

EN EVEN LATER...



DE STAKKER, IK WEET HOE ZWAAR HI MOET BOETEN OMDAT HI VOOR MI IS OPGEKOMEN.

GENADE, HEER, IK VERDRINK...

MOED HOUDEN, CHIRURGJIN, SAN DOMINGO IS NIET VER AF MEER!

INDERDAAD... EN MAAR GOED OOK VOOR DE ARME EXQUELIN...



HIER ZIJN WE IN SAN DOMINGO... IK HEB VE VADER BELOOFD DAT HI VE HIER TERUG ZOU VINDEN. VLUCHT!

DAT ZAL IK VULLIE BETAALD ZETTEN, ROVERS!!

ALS ISABEL VAN BOORD IS, KIEST MORGAN WEER ZEE...



EEN ZWARE DAG, KAPITEIN. WE ZIJN NOG MAAR MET ONS VEERTIENEN, VERZWAKT EN BLOEDEND, OP EEN WRAKKE SCHUIT.

NIET WANHOPE, "EENDOOG". NOG VOOR HET NACHT IS ZULLEN WE DE SPANJOLEN WEL DWINGEN ONS HUN BESTE SCHIP AF TE STAAN.

EN HEEL TOEVALLIG, NET OP DAT MOMENT...



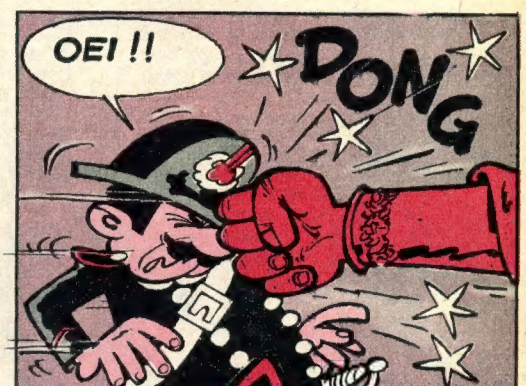
KIJK, "EENDOOG" IS DIE BODEM NAAR VE ZIN?

NOU EN DE KAPITEIN!! MAAR WAT KUNNEN WE BEGINNEN TEGEN DIE KANONNEN MET EEN SCHUIT ALS DEZE EN ONZE GEWONDEN?

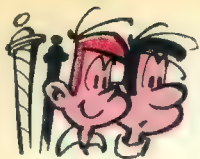
Wordt vervolgd



# de MAN met de GOUDEN HANDEN







EEN AVONTUUR VAN  
THEO EN PIETERJAN  
DOOR P. DELPÈGE EN ARAYMOND.

Theo, Laborbaas en Pieterjan zoeken naar Bojojo. Ze weten niet dat hij, waar hij langs komt, alles in goud omtovert...



Wordt vervolgd



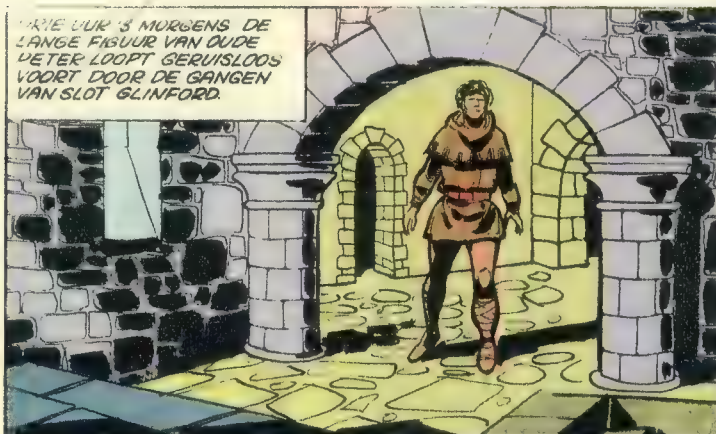


BEELDEN  
UIT DE WERELD-  
GESCHIEDENIS

DOOR SIRIUS

# TIMOER IN

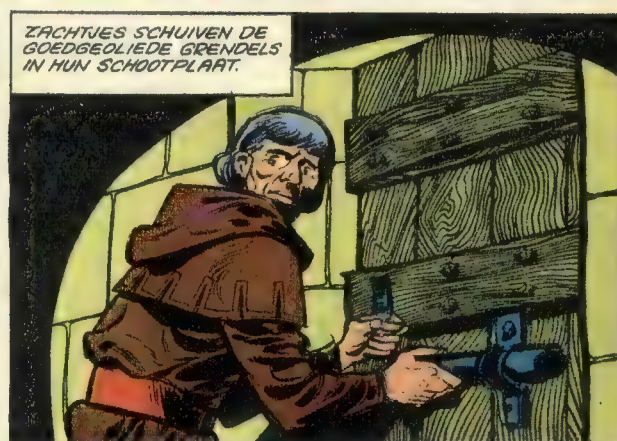
Edward neemt zijn intrek op slot



RIE LUK'S MORGENS DE  
LANGE FISUUR VAN OUDE  
PETER LOOPT GERUISLOOS  
VOORT DOOR DE GANGEN  
VAN SLOT GLINFORD.



DE SOLDATEN ZIJN INGE-  
DOMMELD. MOGEN DE  
ENGELN IN DE HEML  
HUN ONBEZORGE SLAAP  
BEHOEDEN.



ZACHTJES SCHUIVEN DE  
GOEDGEOLIEDE GRENDELS  
IN HUN SCHOOTPLAAT.



HÈ, WAT  
IS ER?

STIL, CEDRIC, STIL,  
IK BEN 'T PETER.  
STA OP EN VOLG  
ME.



LOOP ZACHTJES, CEDRIC. ONS  
LEVEN START OP HET SPEL. IK  
HOORDE GISTERAVOND JE OOM  
PRATEN MET ZIJN BOZE GEEST DIE  
AFSCHUWLIJKE MENNET. ZE NAMEN  
HET BESLUIT JE VANMORGEN UIT  
DE WEG TE RUIMEN OM ALLEEN  
DE BAARTE BLIJVEN OP HET  
SLOT.



IK HEB TWEE PAARDEN VERBORGEN  
IN DE STALLEN VAN DE HOEVE. ALS WE DIE  
KUNNEN BEREIKEN, ZIJN WE VEILIG. MAAR DAN  
MOETEN WE EERST OP DE MUUR KLIMMEN EN IN  
DE SLOTGRACHT NEERKLAUTEREN.



WIE DAAR?



# DE EED VAN HASTINGS

Glinford en laat zijn neef Cedric opsluiten...



Wordt vervolgd



# WAAROM DER

Dieren bekleden een vooraanstaande plaats in de legenden van de Roodhuiden. Ons verhaal van vandaag is opgetekend bij de Mikmak-Indianen, die in echte dorpen op de eilandjes in de Sint-Laurensmonding wonen.

Er was eens een hoofd van een Mikmakstam dat een beeldschone dochter had. Maar het mooie meisje wees allen die naar haar hand dongen af, ook al waren de jonge, koeke krijgers allen even behendig en sterk. Tegenover haar hooghartige onverschilligheid besloten ze wraak te nemen en daarom gingen ze een der ouderen opzoeken, Vader Orkaan, die bekend stond om zijn onuitputtelijke plaagzucht. Ondanks zijn fratsen was Vader Orkaan bij allen bemind en geacht, evenals zijn dochter Regen. De oude baas vlakte erop die aanmatigende jongedame een lekkere poets te bakken en om aan het verzoek van de jongelui te voldoen kwam hij in actie en begon een beetje te blazen, zoals hij dat alleen kon. De ranke berken en de reuzensequoia's trilden ervan. Toevallig kwam het hooghartige meisje er net voorbij. Orkaan blies nog eens, hij kneep vol gultigheid zijn ogen half dicht, en de wind die uit zijn bolle wangen kwam waaide de schone omver, zodat ze in het stof rolde, en maakte haar lange donkere vlechten los, zodat een golf van haar zich over haar schouders verspreidde.

Met aarde bedekt, met gescheurde kleren en aan elkaar plakkende haren, zocht de squaw onder de schimp-scheuten van de krijgers haar vaders hut van takken en boombast weer op. De sachem was woedend en riep de Raad der Ouden bijeen die Orkaan en Regen uit de gemeenschap ver-





# MUS EEN VRIEND MENSEN WERD



stootte. Treurig trokken ze in ballingschap terug.

En nu kwam weldra de droogte in het land. De vissen kwamen sterven aan de moerassige waterkant van de uitgedroogde rivieren. De planten wilden niet meer groeien of bloeien. De dieren kwamen in de zon van de dorst om. Geen windje meer, geen zuchtje, geen druppeltje water. De Ouden kwamen nogmaals bijeen en besloten dat het de wijste partij zou wezen de bannelingen te gaan zoeken en hun alle zonden kwijt te schelden. Maar geen mens wist waarheen ze de wijk hadden genomen... Wat bleef er anders over dan de dieren uit bossen en vlakten te hulp te roepen?

De wijsheid van de Zwarte Beer was de Raad der Ouden goed bekend. Daarom deden ze allereerst een beroep op hem. Het logge beest was tuk op een beloning voor zijn moeite en trok door bergen en dalen. Het zocht overal, vroeg de bomen uit, keerde holle stronken omver, snuffelde met zijn dikke kokkerd van een neus op alle plaatsen, maar vergeefs... Tenslotte moest hij met hangende pootjes naar het dorp terugkeren en zijn flesco bekennen. Toen werd de das ontboden. Deze zou misschien met zijn bedrevenheid in het verkennen van de schoot der aarde de vermisten ergens op een onverwachte plaats vinden. De das ging zoeken in alle hollen die hij op zijn weg tegenkwam, maar nergens hadden Orkaan en Regen zich verscholen. Toen werd Rode Vos opgetrommeld, die de slimste van alle dieren heet te zijn en deze kroop overal op en in, in het vergeelde struikgewas op de dorre oevers en op de kale hellingen van de steilste heuvels. Maar nergens viel er een spoor van Orkaan of Regen te bekennen. Met de thuiskomst van Vos werd de verslagenheid bij de stam algemeen. Zouden de Roodhuiden op de duur vergaan van de met de dag toenemende droogte in hun eertijds zo welige land?

«Laten we het nu aan de Vogels vragen», stelde een der wijze oude mannen voor.

De Reiger en de Gans gingen wroeten op de bodem der moerassen, die vroeger rivieren en en meren waren geweest, maar er werd geen spoor van de vermisten ontdekt. Meeuw en Zwaluw zweefden vele dagen lang naar zee toe, de Raaf met zijn logge vlucht vloog langduig over de dichtte wouden en de prairie, maar geen van de beide ervaren vliegers vonden de oude en zijn dochter terug. De Raad der Ouden was nu diep terneer- geslagen. Op dat ogenblik kwam een heel klein vogeltje zijn hulp aanbieden.

«Jij bent veel te klein en te zwak», antwoordden ze lachend, ofschoon de Roodhuiden voor het ogenblik erg in de penarie zaten.

Maar het vogeltje gaf geen kamp. Ten einde raad lieten de Indianen het toch maar zijn geluk beproeven. Voor het diertje wegvloog, onttrok het zich aan aller blikken, rukte een donzig veertje van onder zijn vleugel uit, bond dit met een fijn grasje kunstig aan een twijgje vast en hield het geheel in zijn bekje geklemd. Toen pas vloog het weg.

En het vloog en vloog maar, over de Grote Prairie heen, en liet deze ver achter zich en trok over de Hoge Bergen (waarschijnlijk het Allehanygebergte). En telkens maar keek het naar het veertje dat uit zijn bekje hing. Het moest listen gebruiken om aan de klauwen van uitgehongerde roofvogels te ontkomen, aan de valk die zo snel vliegt dat hij als een steen omhoog schijnt te ploffen als hij op zijn bevende prooi neerschiet en de vlugge wurger met zijn huiveringwekkende kreet. Maar toen zag het op een dag, na heel wat aandoeningen, het donspluimpje daar vlak voor hem zachtjes trillen. En dat trillen werd weldra heviger. Toen liet het vogeltje zijn blik over de grond weiden, daar heel beneden in de diepte. En daar zag het zijn nietige schaduw voortglijden over wijde, welige grasvlakten

en frisse witte bloemen. Er kabbelde een beetje in de zon. En o, vergeten schouwspel, overal wiegelden de boomtakken als door de wind bewogen.

«Nu zijn ze niet meer ver weg!», zei het vogeltje bij zichzelf. En net op dat ogenblik zag hij ze, ze lagen naast elkaar te slapen onder opgaand hout, niet ver van het klaterende water. De adem van de slapende Orkaan was al voldoende om de kruinen van de eeuwenoude bomen te bewegen. De bode der mensen riep de geest Echo te hulp en deze liet zijn getijl door het hele woud met de reuzen van bomen weerkaatsen. Toen de vogel aan de ontwaakte slapers had uitgelegd hoe treurig het met de stam was gesteld, besloten ze hem te volgen om weer voorspoed en geluk in het dorp en het land te brengen.

Door bergen en dalen kwamen ze met hun drietjes bij de Roodhuiden aan. De andere vogeltjes van de familie van onze boodschapper ontvingen hem met luide kreten en grote blijdschap, ze huppelden en dansten als dollen in het rond op de stoffige aarde. Nog voor hij naar de Raad der Ouden kon gaan om daar bekend te maken dat hij was geslaagd, zag de slimme vogel eensklaps de bomen hevig sidderen, terwijl het hemelwater neerstroomde tussen de overal opwaaiende stofwolken. Orkaan en Regen waren inderdaad teruggekomen! De Roodhuiden waren gered!

Om het vogeltje te belonen, liet het stamhoofd het diertje bij zich komen en zei:

«Mus, want zo luidt toch je naam, jij bent voortaan de vertrouwde vriend van de mens. Hij zal je nooit vervolgen en je zult je in vreugde op aarde vermenigvuldigen.»

En zo komt het, zeggen de Mikmak-Indianen, dat de mus de vriend der mensen is geworden, waar hij ook leeft, en hun voedsel met hen deelt.

En sinds deze tijd ook komen de mussen bij elkaar en dansen ze in het stof op de grond als ze voelen dat er regen op komst is...





# DE SLIERT



LANG RUDEN ONZE VRIENDEN DOOR HET FRAAIE SCHOTSE LANDSCHAP.

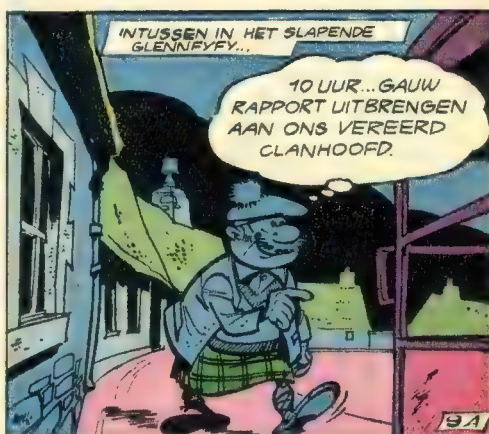
ZEG, ARCHIBALD, IS HET NOG VER NAAR HET KASTEEL VAN JE OOM?

COURAGE, DEAR BOY! GLENFYFY WACHT ONS ACHTER DIE BERGEN!



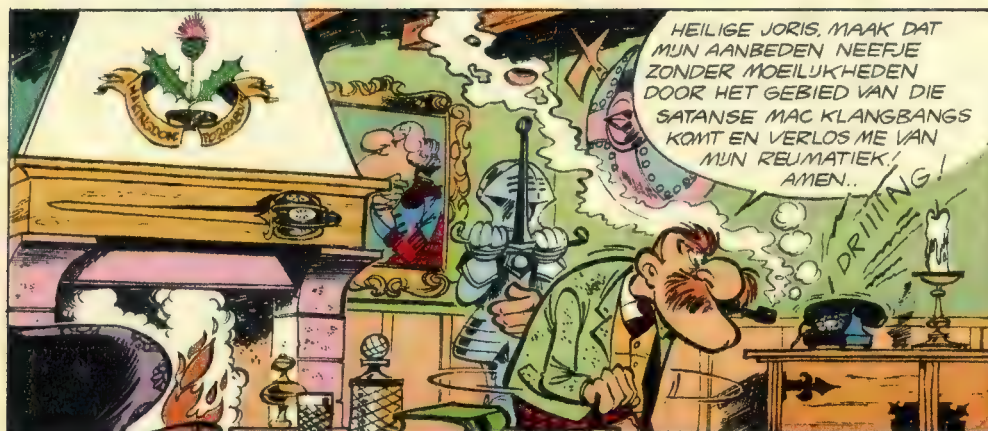
MENEER VERGEVE 'T MI, MAAR ALS MIJN JEUGDHERINNERINGEN KLOPPEN, DAN MOETEN WE EERST NOG OVER HET GRONDGEBIED VAN DE MAC KLANGBANGS!!

DAT... DAT IS JUIST, JAMES!... WEL... VLUIG DIE KORLAMPEN UIT EN GAS GEVEN!



INTUSSEN IN HET SLAPENDE GLENFYFY...

10 UUR... GAUW RAPPORT UITBRENGEN AAN ONS VEREERD CLANHOOFD.



HEILIGE JORIS, MAAK DAT MIJN AANBEDEN NEERJE ZONDER MOEILIKHEDEN DOOR HET GEBIED VAN DIE SATANSE MAC KLANGBANGS KOMT EN VERLOS ME VAN MIJN REUMATIEK. AMEN...  
DRIIING!



WAT MOET DIE SATANSE TELEFOON VAN ME?

HALLO? OO! BEN JIJ 'T, COLIN MAC CRUMMON? WAT VOOR NIEUWS??



ALLES IS KALM, SIR ANGUS, DE MAC KLANGBANGS SLAPEN ALS MARMOTTEN!...



ALS ZE EENS WISTEN DAT DE MAN, DIE HUN DE DISTEL AFHANDIG GAAT MAKEN OP WEG IS NAAR...

**STILTE!**  
SATANSE PRAATVAAR!



GEEN LUISTERVINKEN TE VREZEN, SIR ANGUS, IK BEL UIT EEN OPENBARE CEL.

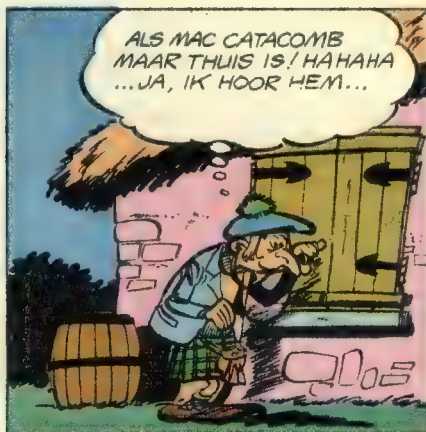
HI HI HI!





door *Roba*

Archibald en zijn butler zijn dol van vreugde omdat ze zich weer in hun geboorteland Schotland wanen, maar ze zijn nog in Engeland...

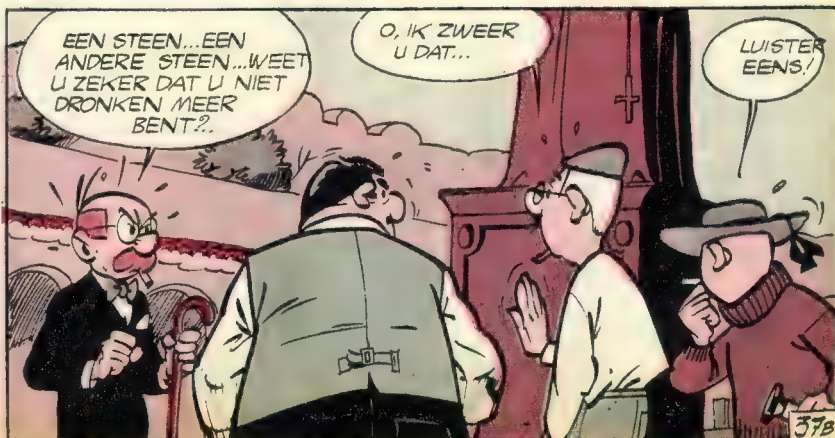


Wordt  
vervolgd

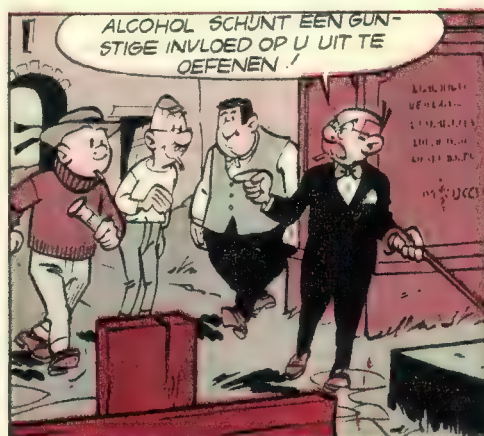


# De Rode Paters

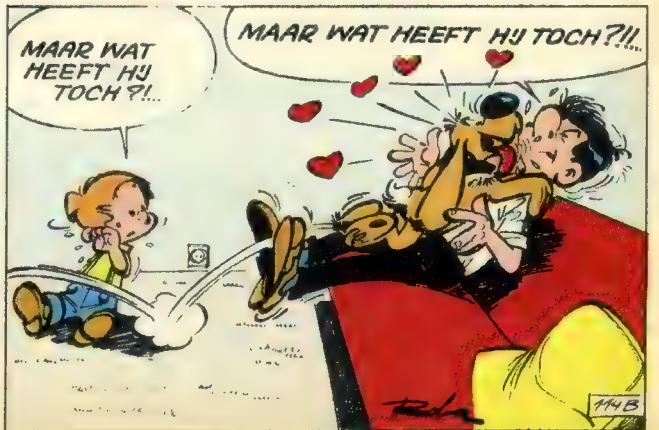
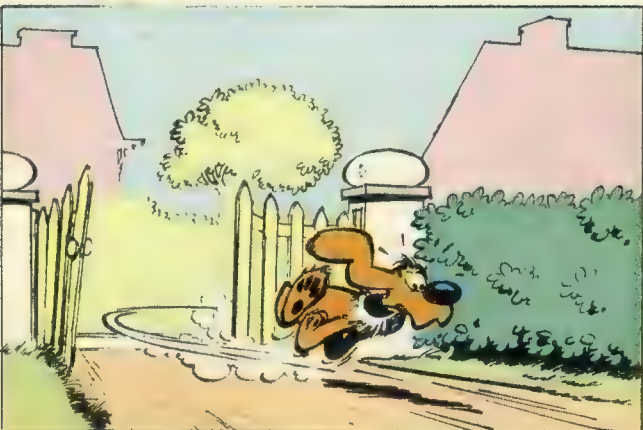
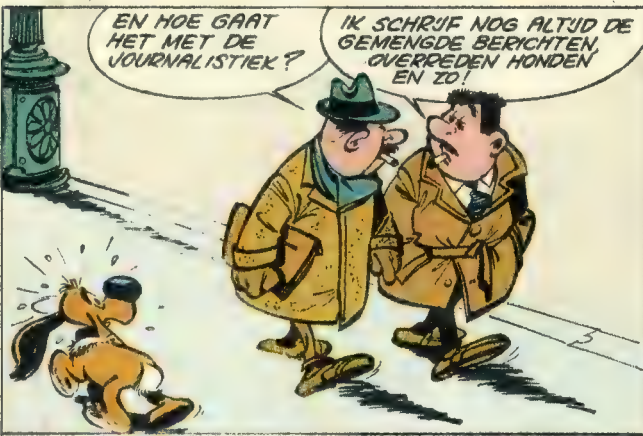
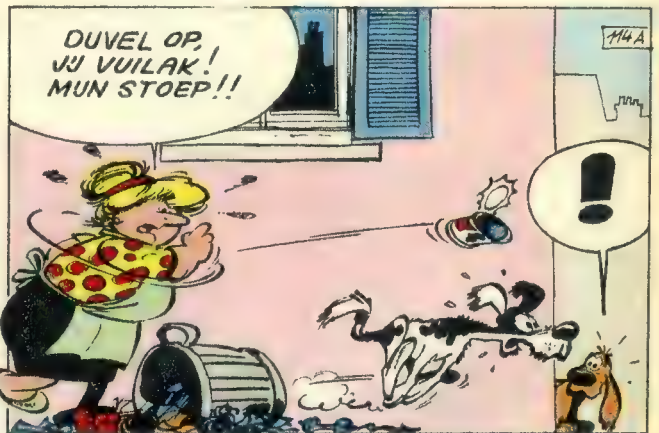
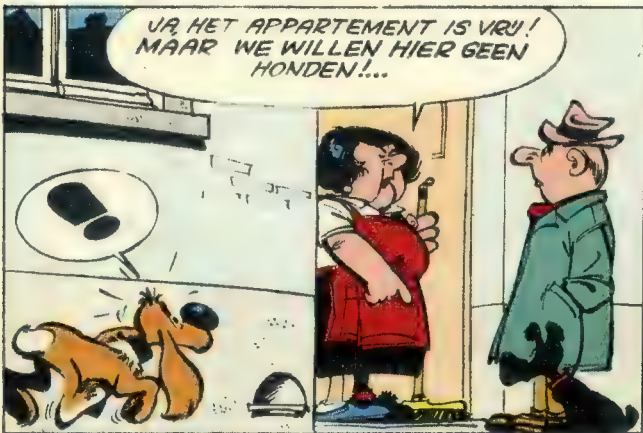
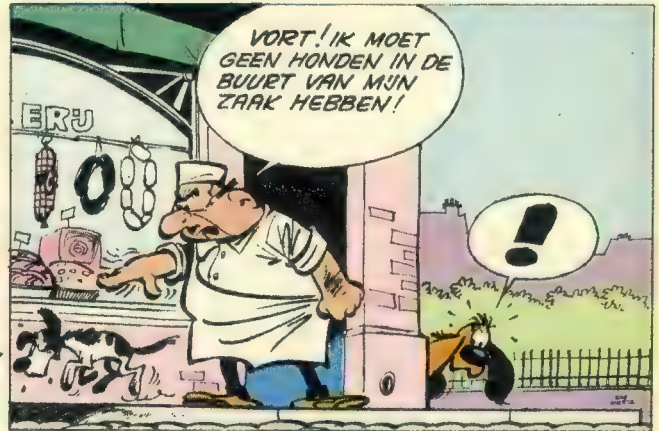
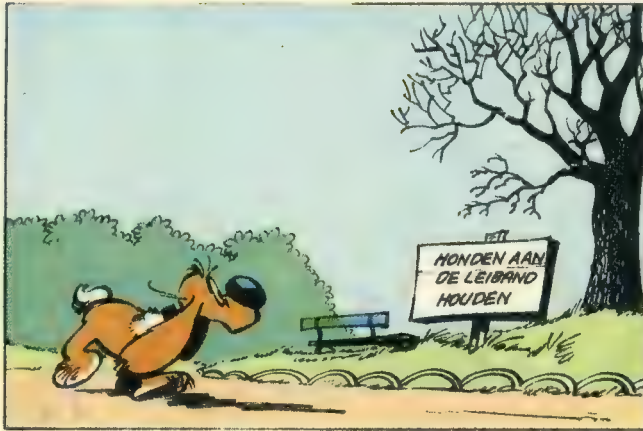
DOOR  
MILITELA















ALLEEN... MOEDERZIEL ALLEEN IN DE NACHT, MOESSEN MIJN LAATSTE... WAAROM, ZOZE WERELD...



STIK!

WAARUIT BLIJKT DAT EEN FLINKE HOUDING SOMS EEN RAMP KAN AFWENDEN



— 25 —

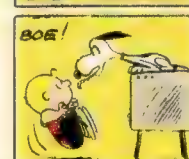
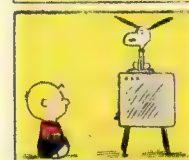


DE NACHT MAG RAAD BRENGEN, MAAR HIJ BRENGT OOK SOMS NARE DROMEN...



— 24 —

MAAR OOK AAN HONDENGEDULD ZIJN GRENZEN



— 13 —

LET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS!



ELKE DAG BRENGT NIEUWE ZORGEN, MAAR NOOIT DEZELFDE

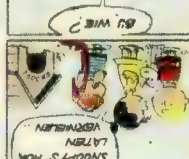
VERWEZENLIJKE. LET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS!



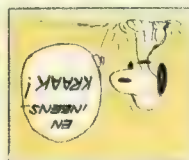
EN EEN HOND STAAT SOMS VERHEVEN BOVEN SOMMIGE WERKJES



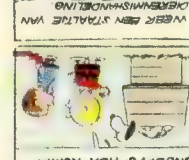
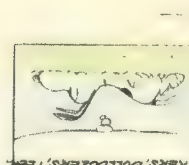
— 27 —



METEN WORDT EN EEN REDDINGSCOMITE



— 19 —



MAAK OP ELKE DAG LOKT EEN ONSCHULDIG ZINNIGE VAN CHARLIE BROWN HET DRAMA UIT...

— 18 —

SNOOPY IS DAPPER, JA, MAAR ER ZIJN TOCH GRENZEN.



— 22 —

EN ALS HIJ EEN GRIL IN ZIJN HOOFD HEFFT, DAN DUURT DAT EEN HELE TIJD...



— 15 —

— 21 —

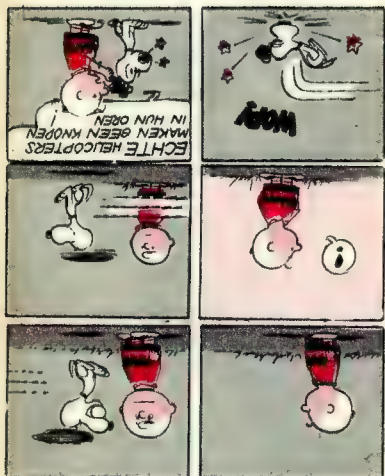


SNOOPY HEEFT MEER DAN EEN PIJL OP ZIJN BOOG EN NIETS VERRAST HEM...



— 14 —

— 17 —

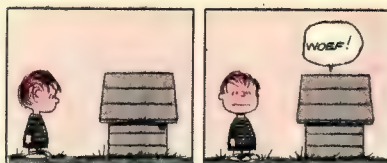


DIT IS HET BEWIJS...

MAAR AAN ALLES KOMT EEN EIND, OOK AAN DE BESTE DINGEN...



— 22 — — 16 —



...EN VOORBIJ DE GRENZEN VAN DE MOED LIGGEN DIE VAN DE INSPANNING...



— 23 —

— 20 —



CHARLIE BROWN TREKT ZICH DIT WEGENBOUWGEVAL EIGEN AAN...



...EN SNOOPY BUT OP ZIJN TANDEN EN NEEMT ZIJN KRAIGSTE HOUDING AAN...



— 21 —

DE MENSELIJKE VERBEELDING HELPT SOMS ONZE ZWARKERE BROEDERS...



— 26 —

— 29 —



HELDENMOED IS MOET, MAAR DIE MOET GOED BESTRED WORDEN...

DE TIJD VERSTRIJKT EN DAARMEE KOMEN DE ZORGEN TERUG...



— 28 —

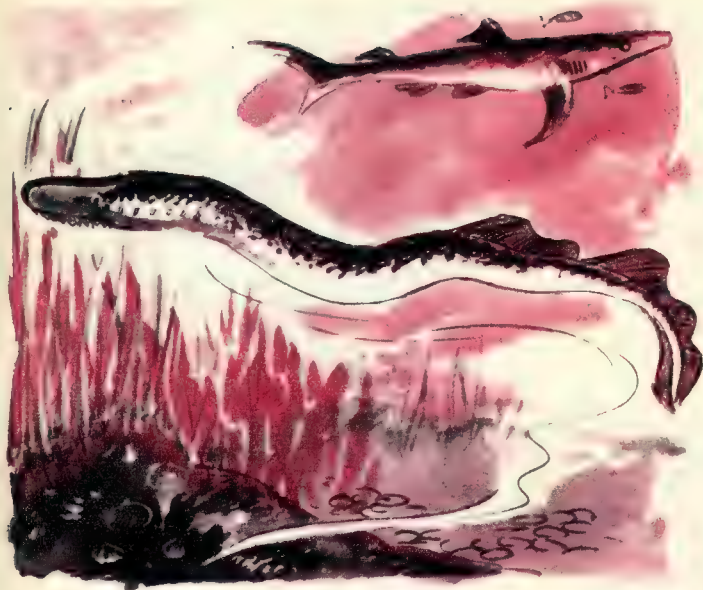


# ZEILVIS

De zeilvis zwemt aan de oppervlakte en gebruikt zijn hoge rugvin als zeil. Hij laat zich bij rustig weer voortglijden of door een licht briesje drijven, waarbij hij met zijn

eens omhoogstaan, het dier stijgt op en gaat op het water drijven.

Als Kogelvissen door een drom palingen worden be- laagd, sluiten ze zich aaneen



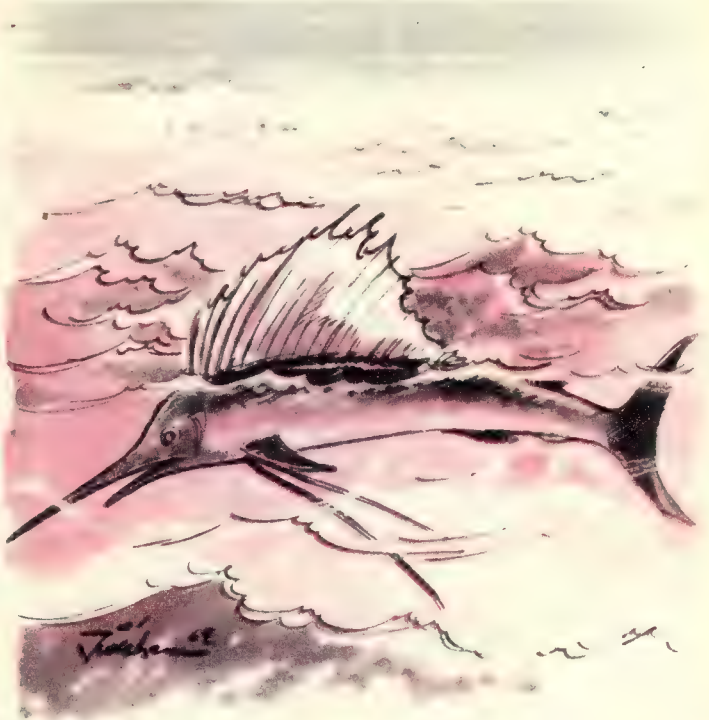
De Lamprei is nog weer zo'n leidsman, maar veel gevaarlijker. Deze vis heeft veel van de aal weg. Zijn tong die in een kaakloze mond zit, welke als een trechter open blijft en vol met tanden is, speelt de rol van zuiger. De lamprei zuigt zich vast aan het lichaam van haaien, kabeljauwen en andere grote vissen. De ongelukkigen weten er nooit helemaal af te komen. Heel dikwijls bloeden ze tenslotte dood. De lamprei pompt namelijk het bloed uit zijn slachtoffers.

Dit dier trekt net als de paling

tenslotte onder de scherpe tanden van haar wrede man.

De Remora, een zuigvis, hecht zich eveneens aan grote vissen, aan schildpadden en schepen vast. Maar in plaats van met zijn mond doet hij het met een zuigschijf op zijn platte kop. Het dier of het voorwerp waaraan deze vis vastzuigt, neemt hem mee en zodra hij een school visjes ziet, maakt hij zich weer los en gaat zich er aan te goed doen.

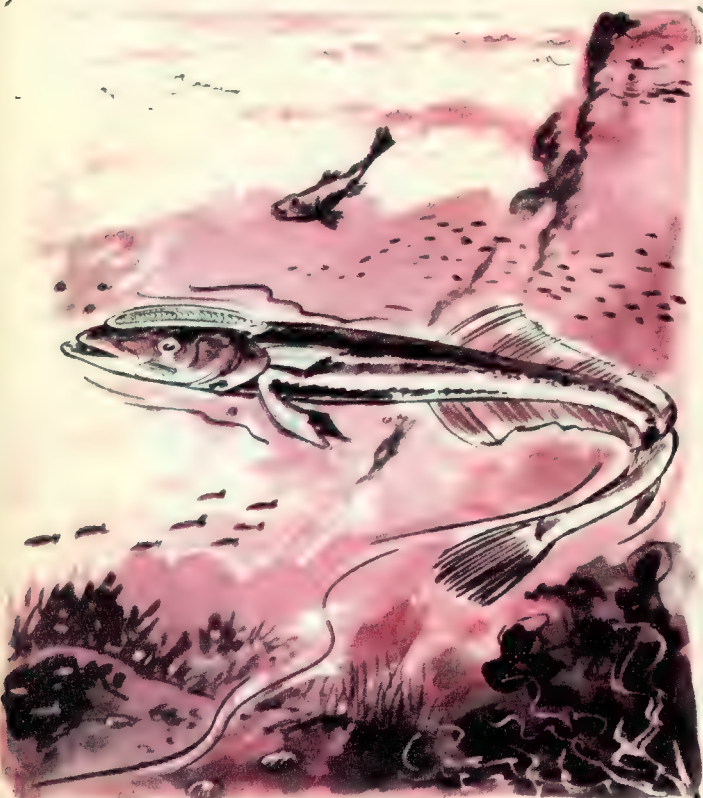
De Indianen in Centraal Amerika gebruiken de Remora om op



zeilvin handig manoeuvreert en scherp bij de wind zeilt. Als hij duikt, dan vouwt hij zijn zeil in een speciaal daarvoor bestemde gleuf op.

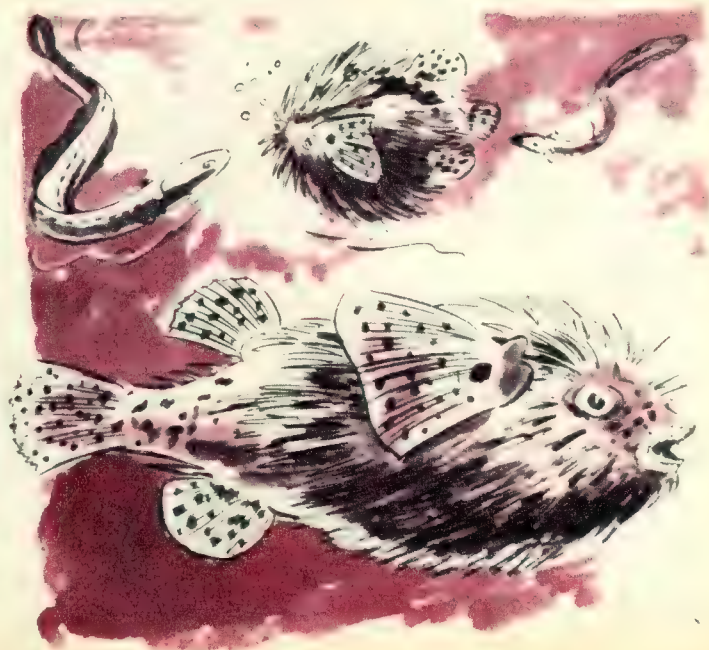
De Kogelvis kan ook aan de oppervlakte komen, maar als een ballon. Bij gevaar blaast hij zich op. Zijn met stekels bedekte huid gaat in-

tot een dichte massa en vormen ze een werkelijke muur waar de aanvallers niet ongestraft mee in aanraking komen. De inboorlingen van de Zuidzee-eilanden gebruiken de Diodon (kogelvis) als oorlogshelm en de Japanners maken er een lantaren van.



ver weg, maar in omgekeerde richting. Het zwemt de rivieren op om kuit te schieten. Het mannetje dwingt het wijfje eitjes te leggen door zijn tanden in haar kop te zetten. Het wijfje sterft

zeeschildpadden te vissen. Het dier dat aan een lijn wordt gehouden klampt zich vast aan het schild van de schildpad. En dan hoeft je verder alleen maar te trekken...





# DIE FRAAIE WEZENS ZIJN MONSTERS

In Engeland gelooft iedereen aan spoken. Maar ook zeemeerminnen zijn er bijzonder in tel.

De degelijke lezers van de «Times» stonden dan ook allerminst verbaasd toen ze 8 september 1809 het artikel van Mr. Munro lazen. Deze Schotse onderwijzer beweerde onder aan een rotswand een sirene te hebben gezien. Diezelfde dag zag een zekere Miss Mackay er ook een.

Maar aan gene zijde van de Noordzee vertelden in die zelfde tijd de zee-lui, die van verre tochten weerkeerden, de ongelofelijkste verhalen over jeugdige schepsels met een vissestaart. Het onderwerp was lang niet nieuw. Sinds er schepen de zeeën bevaren, wordt er over sirenes gesproken...

## De Feniciërs vinden de zeemeermin uit

De Babylonische zeelieden strooiden al 3000 of 4000 jaar geleden praatjes rond over zulke verleidelijke vrouwspersonen. In die tijd waren het wezens met een mannelijk lichaam, maar met een viskop en -staart. De Feniciërs hebben de eerste zeemeerminnen verzonnen. De Grieken drukten hun voetsporen. Odysseus, de held van Homerus, geeft zijn matrozen de raad hun oren met was dicht te stoppen om het zoete vleien van hun stem niet te horen.

Ook in de Middeleeuwen en de Renaissance werden er vele sirenes waargenomen door tal van matrozen en zelfs door beroemde ontdekkingsreizigers. In 1610 bespeurde Sir Richard Whitbourne, een Engelse kapitein op de grote vaart, toen hij bij Newfoundland lag, eensklaps een sirene, die op hem afzwom en hem aankeek met een gulle glimlach. De beroemde Hudson zag op zijn tocht naar Nova Zembla, bij het invaren van de Noordwest-doortocht, op 15 juni 1662, een sirene zijn schip naderen en aandachtig zijn matrozen opnemen. Haar rug en borst waren die van een vrouw, haar huid was blank, lange haren hingen over haar schouders. Hudson gaf zelfs de naam op van de beide matrozen die tegelijk met hem het wezen hadden gezien: Thomas Hilles en Robert Rayner.

Ook in de vorige eeuw bleef het geloof aan sirenes bestaan. In 1840 vertellen getuigen die van Martinique terugkomen doodernstig dat ze een sirene zo dicht hadden zien naderen, dat ze haar konden zien en hoorden dat ze haar neus snoot.

## Gevaarlijker dan stormweer

Maar die schepsels zijn maar schijnbaar bekoorlijk. Ze genieten een bijzonder kwalijke reputatie. Ze zijn nog gevaarlijker dan stormen, vertellen de zeelui elkaar.

Een sirene kijkt in een spiegel als ze, zittend op een rots, haar opmaakt. De matrozen kunnen haar

bekoring en haar zoet geluid meestal niet weerstaan. Ze springen in zee, zelfs al kunnen ze niet zwemmen (zoals meestal het geval is). En de ongelukkigen verdrinken zonder dat de hardvochtige sirene een vinger uitsteekt om hen te redden. Soms laat zelfs de kapitein of de admiraal in persoon zich vangen door de verlokking van de vrouw met de vissestaart.

## Sirene = aap + vis

In de vorige eeuw waren er zo'n massa sirenelegenden in omloop dat lieden met weinig gewetensbezwaren naïeve zeelieden en andere lichtgelovigen in de luren legden. Ze deinsden er zelfs niet voor terug valse sirenes te maken. In Londen werd in 1830 op een tentoonstelling in de Egyptian Hall een gebalsemde sirene voor 40.000 dollar van de hand gedaan. Helaas beschikken we over geen enkele nauwkeurige inlichting inzake haar werkelijke lichaamsbouw. Daarentegen was het exemplaar dat in White Hart (Engeland) onder glas geëxposeerd stond van A tot Z in Japan nagemaakt. Een apenromp was heel behendig aan een vissestaart vastgemaakt...

## Geen sirene zonder lamantijn

Hoe konden de mensen zich laten vangen door zulke grove vervalsingen en hoe konden overigens betrouwbare ontdekkingsreizigers als Hudson aan het bestaan van zeemeerminnen geloven? De mens is van nature bijgelovig. Eertijds was de wetenschap veel minder ver gevorderd dan tegenwoordig. Heel wat verschijnselen bleven lang onopgehelderd. Men kende toen veel minder dieren, vooral zeedieren. Een lichtgelovig zeeman zag makkelijk een dier voor een sirene aan, omdat het er een vage gelijkenis mee vertoonde, zoals de rob, de zeeleeuw, de zeekoe of de lamantijn. Het is inderdaad hoogst waarschijnlijk dat die dieren heel wat zeevaarders om de tuin hebben geleid. De rob is ongeveer zo groot als een mens. Hij zwemt met zijn hoofd boven water, zoals een menselijke zwemmer. Maar hier houdt de gelijkenis verder op. Hij is bruin of grijs van huid en blaft als een hond. Maar van verre is verarring volstrekt niet uitgesloten.

Het grappige is dat dieren die onwillekeurig de rol van sirenes hebben kunnen spelen, juist tot de lelijkste wezens in zee behoren: de lamantijn, of de zeekoe.

De lamantijn heeft een kalfskop, draagt een ronde staart, heeft brede nagels aan zijn tenen en zijn vel vertoont een blauwgrijze weerschijn. Hij weegt 500 kg en meet ongeveer 3 m. Dat is natuurlijk wel wat veel voor een slanke, luchtige sirene!

Maar op een afstand kan hij illusies wekken.

De zeekoe (4 m lang, 500 tot 600 kg)



De doegong zoogt haar jong net als 'n menselijke moeder, ze houdt 't kleintje in haar «armen». Het dier kan wel eens voor 'n «sirene» zijn aangezien...

heeft degelijker punten met de mens gemeen. Het wijfje draagt twee tepels tussen de borstvinnen, welke, half onder water gezien, op armen lijken. En bovendien zoogt de zeekoe als een moeder haar jongen, die ze tegen haar borst aandrukt.

Zeeleeuwen hebben meer van robben weg. Ze zouden met sirenes verward kunnen worden. Deze zoogdieren horen misschien wel onder de schranderste dieren thuis. We komen ze vooral tegen in de zeearmen van de Amerikaanse rivieren in het Noorden van de Stille Oceaan, op de kiezelachtige beddingen dicht bij de kust. Ze eten weekdieren en zeeëgels, die ze op de bodem van het water gaan zoeken door middel van een steen die op hun borst ligt. Daarmee verpletteren ze de zeeëgel. Dat is een der zeldzame voorbeelden van een dier dat net als een mens een werktuig hanteert.

In welke mate zijn die dieren vroeger wel voor sirenes aangezien? Dat zullen we nooit weten. Maar wel merken we dat de sirenes tegenwoordig geheel en al uit zee verdwenen zijn. Zeker omdat geen mens er meer ernstig aan gelooft.



Geslepen Oosterlingen smeren de verblinde toeristen soms van die ongure sirenes aan, die uit een listige combinatie van een aap en een vis bestaan.



# KRAKEN, DE INKTVIS ZO GROOT ALS EEN EILAND



De kraken kan verward zijn met een reuzenpijlinktvis, die pas sinds 1856 bekend is en waarvan hier een exemplaar, dat van Thimble Tickle, vergeleken wordt met een duiker.

De grootste dieren wonen in de oceaan. De geleerden hebben er een hele boel van gekatalogeerd. Maar vroeger kende men ze niet goed. Daardoor komt het dat de zeevaarders overal monsters meenden te zien. Van de kleinste inktvis maakten ze een berg, of liever een eiland.

Zo vermeldt een Noorse bisschop, Erik Pontoppidan, in 1755 het bestaan van een inktvis, zo groot als een eiland, voor de Noorse kust. De Zweedse bisschop van Uppsala, Claus Magnus, vertelt de geschiedenis van drie zeelieden die een vuur op een eiland aanlegden. Maar het eiland zonk meteen zachtjes in het water weg. Het stuk land was namelijk niets anders dan de kop van een kraken of reuzeninktvis, die hals over kop een duik onder de golven nam om de brand te blussen.

## De inktvis was een pijlinktvis

In hun hart geloofden die Scandinavische schrijvers niet zo heel erg in het bestaan van die kolossale inktvis. Maar ze erkenden wel het bestaan van grote inktvissen. Na verloop van tijd hebben de naturalisten echter geleerd dat een inktvis met zijn tentakels gespreid nooit meer dan 8 meter kan meten. De kraken bestaat dus niet. Althans niet als we er een gewone inktvis mee bedoelen. Maar de zee wordt ook bevolkt door gigantische pijlinktvissen, twee- of driemaal zo groot als de grootste inktvissen: de super inktvis of Architeuthis. Het is lang niet uitgesloten dat de Architeuthis voor een kraken is aangezien.

Als de Architeuthis door een plotse-linge temperatuursdaling of een onver-

hoedse rotting van het plankton wordt verrast, verliest hij zijn vitaliteit en komt op het strand sterven. Aldus heeft men enkele exemplaren kunnen bestuderen en ingezien dat het dier zoal niet een kraken betrof, dan wel een der geduchtste monsters uit de oceaan.

Een eeuw geleden ontdekte de Deense bioloog Johan Japetus Steenstrup het eerste exemplaar van deze wezens. Maar ongelukkig genoeg hadden de vissers die het op een strand hadden aangetroffen, het haastig in stukken gesneden. Steenstrup wist het echter te reconstrueren en doopte het Architeuthis.

Van 1871 tot 1873 spoelden er enkele geduchte kanjers op de kust van Newfoundland aan. Prof. Addison Verrill vond in Thimble Tickle een Architeuthis, waarvan het lichaam met de uitgestrekte tentakels 17 m mat.

Het lichaam zelf had een lengte van 6,10 m, dus zoveel als een autobus. De grijpparmen hadden de dikte van een mens, de ogen een doorsnede van een grote minigroefplaat; zijn bek was 20 cm lang. Volgens een Amerikaans specialist haalde zo'n monster wel dertig ton.

## De potvis...

Maar het record van Thimble Tickle is nu al lang geleden gebroken door andere, nog indrukwekkender Architeuthissen. Het monster van Big Beach (Nieuw Zeeland), in 1887 gevonden, telde 17 meter. Een Canadees kapitein, Kean, beweerde op het strand van Flowers Cove (Newfoundland) een pijlinktvis van 22 m lengte te hebben gemeten, terwijl een schoolopziener,

Haddock genaamd, een exemplaar van 27 m lengte ontdekte. Een echt schip met tentakels!

Niets bewijst ons dat er geen grotere monsters op de zeebodem huizen. Vaak vallen er op gevangen potvissen sporen waar te nemen van zuigplaten van inktvissen waarmee die walvissen in de zeediepten slaags zijn geraakt.

Bovendien ontdekten de vissers, die een potvis in stukken snijden, in de maag soms overblijfselen van een Architeuthis die boekdelen spreken over de totale afmetingen van de tegenstander: een arm zo dik als de stam van een eik bijvoorbeeld. Zo'n lichaamsdeel behoort stellig toe aan een eigenaar van 20 tot 30 m.

De bioloog Bernard Heuvelmans merkt op dat de doorsnede van de door zuignappen nagelaten sporen op de huid van potvissen het mogelijk maakt de grootte van het dier, die ze veroorzaakt heeft, te leren kennen. De doorsnede in centimeters van zo'n spoor stemt overeen met de lengte in meters van de pijlinktvis met gestrekte tentakels. Dit betekent dat een spoor van 10 cm is nagelaten door een koppotig monster van 10 m.

Nu zijn er wel eens potvissen gevangen met ronde plaatjes van 20, 30, 40 cm doorsnede op hun huid...

Om kort te gaan, het is lang niet onmogelijk, dat er monsters van 50, 60, 70 meter zelfs in de zeediepten voorkomen, zonder dat wij het weten. Een potvis die met zo'n monster slaags raakt, kan nooit de bovenhand krijgen en dus ook niet boven water komen om ons het bewijs te leveren van het bestaan van zijn ongelofelijke tegenstander.





# EEN PLAATSJE IN HET MUSEUM VOOR DE ZEESLANG

Is de zeeolifant het Monster van Loch Ness, dat voor 't eerst in 1933 is waargenomen door Mr. en Mrs. Spicer, toen het de weg overstak?

van de «Valhalla» het buitenkansje te beurt een dikke kop en een hals uit het water te zien opsteken. De hals is zo dik als een menselijk lichaam, de kop ziet er uit als die van een schildpad.

## WIE IS DE ZEESLANG?

Wat zijn al die verhalen waard? De meeste getuigen schijnen betrouwbaar. Toch kunen ze zich vergist hebben en een ander dier voor de zeeslang hebben versleten. Zo oordelen althans vele naturalisten.

Zeeslangen zijn doodgewone zoogdieren of pijlnktvissen, oordelen ze in het algemeen. Richard Owen, hoogleraar in de vergelijkende ontleedkunde aan het Royal College, beweerde bij het vernemen van die ontdekking aan boord van de «Daedalus», dat het heel eenvoudig een zeeolifant was. En de rode slang, die de mannen van de «Pauline» hadden zien aanvallen, was zonder twijfel een tentakel van een archeoteuthis, die men voor een zeeslang had gehouden.

Andere geleerden spreken zich echter lang niet zo stellig uit. Er zijn te veel overeenstemmende waarnemingen, zeggen ze. Een langwerpige reuzendier moet zeker bestaan. Het onderhavige is waarschijnlijk geen slang, want een reptiel zou het poolzeewater niet verdragen. Maar het monster is verscheidene malen in de noordzeeën waargenomen. Dus kan het alleen een warmbloedig dier wezen, een zoogdier, te meer nog omdat verscheidene getuigen manen hebben gezien op de «nek» van de «zeeslang».

Volgens de Hollandse geleerde A. C. Oudemans zou het monster een nog onbekende reuzenrob zijn.

Voor de Engelse geleerde Maurice Burton is de slang die de zeeën onveilig maakt een reusachtige paling. Dit denkbeeld kwam bij hem op toen hij palingen in een aquarium zag krioelen. Ze zwemmen in verticale golven, precies zoals de zeeslang meestal wordt beschreven. Burton verzekert dat er onlangs 3 voet lange (= 1 meter) larven van een paling zijn ontdekt. Nu is een volwassen paling gemakkelijk 10 keer zo lang als een larve, dus in ons geval 36 voet (12 meter).

Heuvelmans is misschien wel dicht bij de waarheid. Een hele reeks onbekende monsters, langwerpige van vorm, zijn waarschijnlijk voor de zeeslang aangezien. Dat zou volstrekt niet onmogelijk wezen. In tegenstelling tot de landdieren die in de hoogte groeien, ontwikkelen gigantische zeedieren zich in de lengte. De slangevorm is een normale lichaamsvorm. Aan onderzeese monsters ontbreekt het trouwens niet. Maurice Wilson dacht dat de zeeslang een tegenwoordig uitgesterfde walvis kan zijn geweest, de Zeuglodon of de Basilosaurus, die wel 20 meter lang was.

Maar de blauwe walvis, onze tijdgenoot, is 30 m lang. Dat is nog heel wat groter en toch vinden we dat doodgewoon.

De zeeslang behoudt dus tot nader order het voordeel dat zij een geheimzinnig, nog onbekend dier is.

EEN forse trap op de rem, de banden van de kleine Austin van Mr. en Mrs. G. Spicer knerseren wanhopig op het asfalt en de auto stopt een meter van het obstakel.

De beide inzittenden kunnen hun ogen niet geloven. Daar vlak voor hun wagen, geen haar van de bumper, steekt een kolossaal monster, zo hoog als een olifant, de weg over. Zijn rolronde lichaam op korte pootjes, lijkt op dat van een slang. Het duurt lang eer dat wezen voorbij is, het sleept een eindeloze staart voort, die in een bespottelijk puntje uitloopt.

Het monster duikt het bos in, bonkt tegen bomen aan, rukt takken af. Einde-lijk is de weg weer vrij. Het wagentje van de Spicers rijdt weer door met de twee verbouwereerde reizigers, die zich zullen haasten om hun onvoorstelbare avontuur uit te bazilinen.

In minder dan een week wordt het Loch Ness, het Schotse meer, wereldberoemd. Er woont een gigantisches monster in, de zeeslang waarschijnlijk.

Zes maanden na die ongelofelijke ontmoeting tussen het echtpaar en het monster, ziet een motorrijder, A. Grant, hetzelfde dier ook hem de weg afsnijden, midden in de nacht ditmaal. De koplampen van de machine verlichten fel zijn dikke huid en de volle maan die hoog aan de hemel staat, omlijnt scherp zijn silhouet.

Tegenwoordig geloven de geleerden niet meer aan het monster van Loch Ness. Hoogstens geven ze toe dat het dier dat Mr. en Mrs. Spicer zo had laten schrikken een zeeolifant was. Maar tal van min of meer geloofwaardige zeevaarders en reizigers verzekeren met stelligheid het monster te hebben aanschouwd. Sommige beschrijvingen van het dier zijn verbijsterend nauwkeurig, zoals wel uit het volgende lijkt :

6 juli 1734 : De Noorse zendeling Hans. Egede, die dicht bij Groenland vaart, ziet een verschrikkelijk dier hoog boven water uitsteken, met zijn lange spitse snuit naar voren gestrekt... Het blaast als een walvis, terwijl het met zijn enorme vinnen het water opzweept en zijn dikke, rimpe-lijke huid schudt.

Augustus 1746 : Een vermaarde Noorse zeeofficier, Lorenz von Ferry, ziet de kop van een dier dat op een paard lijkt. Die kop steekt 60 cm boven water uit, heeft manen en sleept een slangelichaam achter zich aan. Een donkere mond gaat af en toe open onder een stel grote, zwarte ogen en de kop schudt gedurig zijn witte manen en zijn geplooidde huid.

26 september 1808 : Op het eiland Stronsay (Orkney-eilanden, ten noorden van Groot-Brittannië) ontdekken vissers het karkas van een groot dier. De naturalist John Barclay uit Edinburgh komt na het skelet te hebben bekeken tot de slot-som : «Het is een slang met zes poten». Maar Sir Everart Home, heel- en ontleed-

kundige aan het Londense Royal College, die nauwgezetter is dan zijn collega, repliceert : «Die overblijfselen behoren toe aan een soort van haal».

## ANDERHALF UUR IN DE HAVEN VAN GLOUCESTER

Augustus 1817 : In de haven van Gloucester (Massachusetts), niet ver van Boston (V.S.) nemen getuigen meer dan anderhalf uur lang een zeeslang waar.

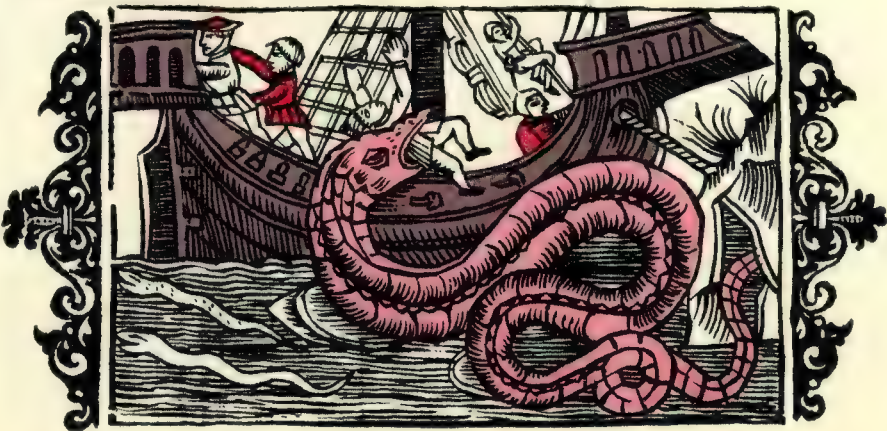
Het Linnaeusgenootschap in Nieuw-Engeland ondervraagt elke getuige afzonderlijk, zoals de politie dat zou doen. Een der getuigen, Amos Story, verklaart : «Ik zat op de oever en zag 150 yard van me af een dier. Zijn kop stak 10 duim boven water. Het bleef anderhalf uur zichtbaar. Het lichaam was zo dik als dat van een mens.» Salomon Allen, een andere getuige, verzekert : «De lengte van het wezen was 80 tot 90 voet. Er kwam een stel bulten en kuilen aan de oppervlakte.» Epos Ellery en Matthew Gaffney hadden waargenomen dat de slang volstrekt geen aandacht schonk aan schepen of mensen. Zelfs toen Gaffney een schot loste, dook het enkel achteloos met zijn kop in het water.

Kort na het onderzoek wordt er op het strand een «larve van een zeeslang» ontdekt, «wel een meter lang». In werkelijkheid was het een gewone gladde slang, een «coluber constrictor».

11 oktober 1848 : Kapitein M'Quhae, van de «Daedalus», een Brits oorlogsschip in Oost-Indië, ontdekt een kop op brede schouders, die 4 voet boven water uitsteken. Een matroos neemt duidelijk de trekken van het dier waar.

20 november 1875 : Het schip, de «Pauline», woont een gevecht bij tussen een potvis en een rode zeeslang.

7 juli 1905 : Om 10.15 uur 's morgens valt aan de leden van de Council of the Zoological Society of London aan boord

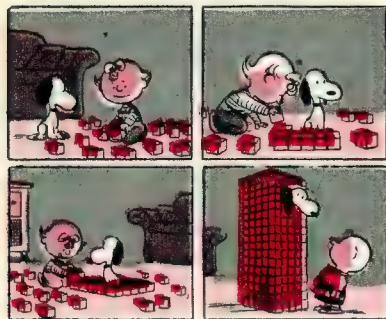


Op deze prent uit 1555 is een der eerste zeeslangen afgebeeld.





...EN HEEFT AANLEG VOOR BOUWEN...



— 11 —

## BELANGRIJK

Als je dit micro-boekje wilt maken, moet je eerst de middelste bladzijden uit dit nummer halen. Deze vier bladzijden moet je zorgvuldig bewaren omdat ze een onderdeel vormen van het MACRO-VERHAAL. Vervolgens maak je de bladzijden van het MICRO-BOEKJE los. Houd je precies aan de aanwijzingen en sla, als je het boekje gevouwen hebt, een nietje in het midden. Daarna moet je de bladzijden met een mes of een schaar opensnijden.

Bewaar dit boekje zorgvuldig. Er zullen er nog meer komen en na verloop van tijd heb je dan een prachtige micro-bibliotheek.

Volgende

week :

## JAAP DOET AAN SPORT



GEUKKIE KOMEN CHARLIE BROWN EN LUCY ER NET LANGS...



MAAR HIER IS LUCY, EEN PURIE IN DE DOP.



SNOOPY TREKT HET OP ZIJN PANTSCHEN! « WAT EEN KAT KAN, KAN IK OOK! »





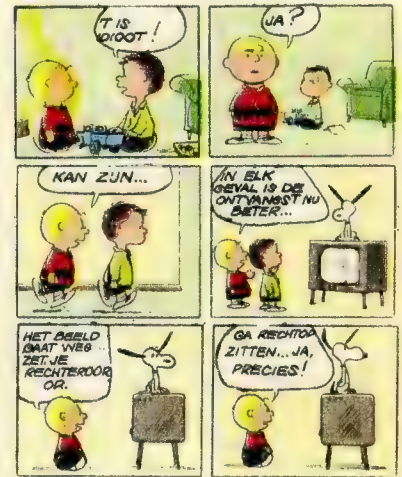
# PEANUTS

DOOR  
SCHULZ

DUPUIS

BRUSSEL - DEN HAAG  
PARIS - MONTREAL

SNOOPY IS VAN ALLE MARKTEN THUIS...



— 12 —

MAAK HIER DE TWEEDE VOUW

— 31 —



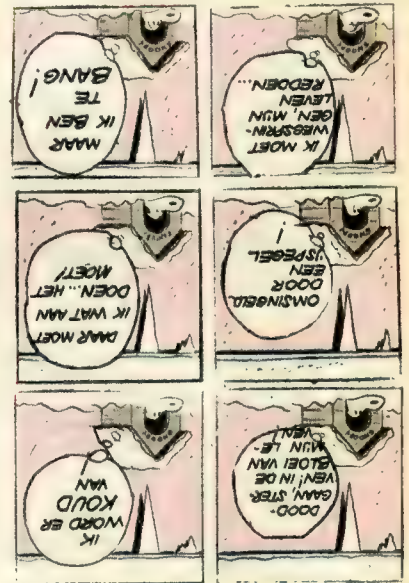
— 9 —



NAAR BINNEN

NAAR BUITEN

— 7 —



DIT IS DE EERSTE VOUW DIE JE MOET MAKEN OM HET MICRO-BOEKJE TE...

# PEANUTS

DOOR  
SCHULZ

CHARLIE BROWN

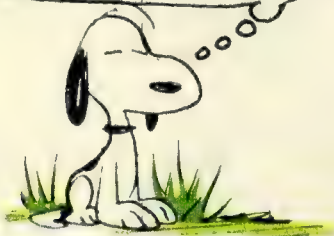


SNOOPY

CHARLIE BROWN HEEFT EEN ZUSJE WAAR  
SNOOPY NOGAL MEE KAN OPSCHieten



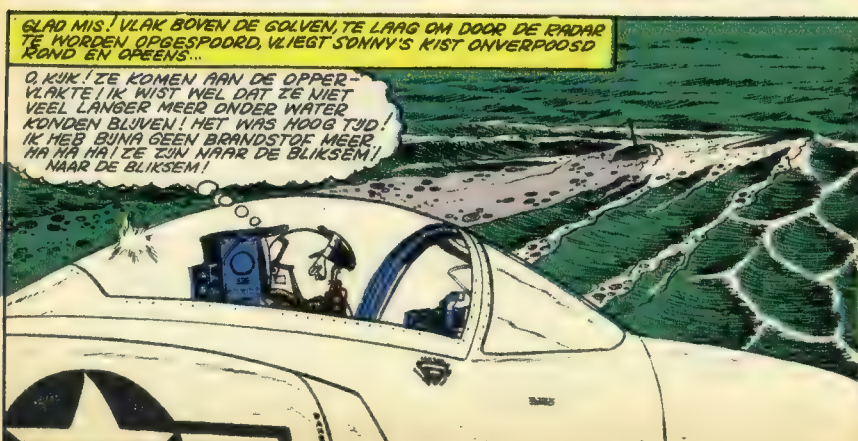
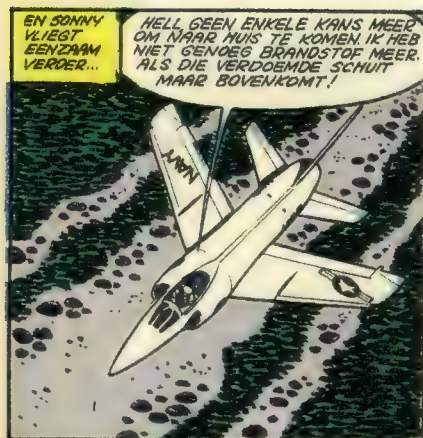
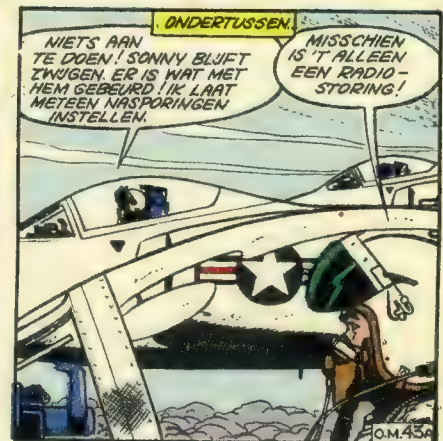
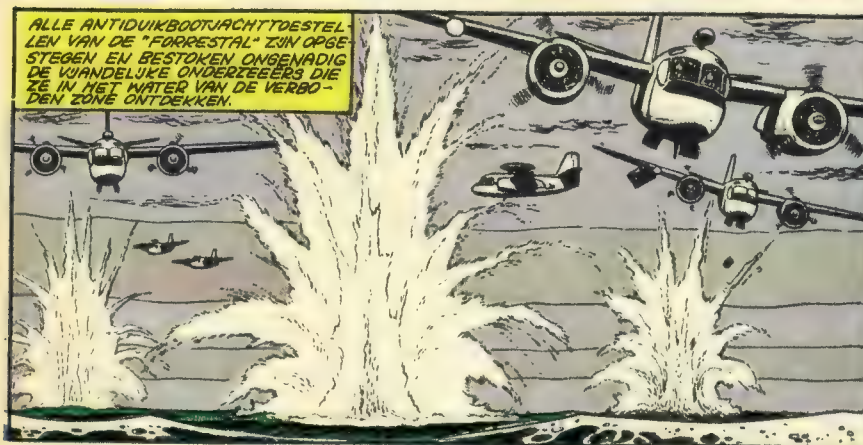
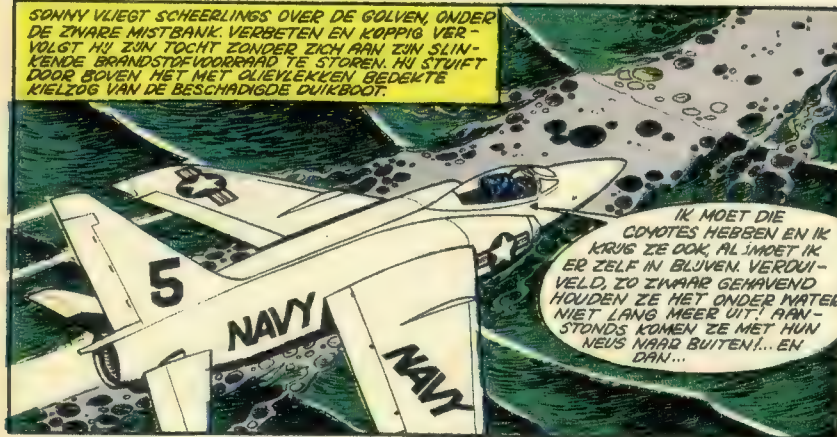
GELUKKIG LOOPT  
DE WEEK VAN DE  
KAT OP ZIJN...



EINDE

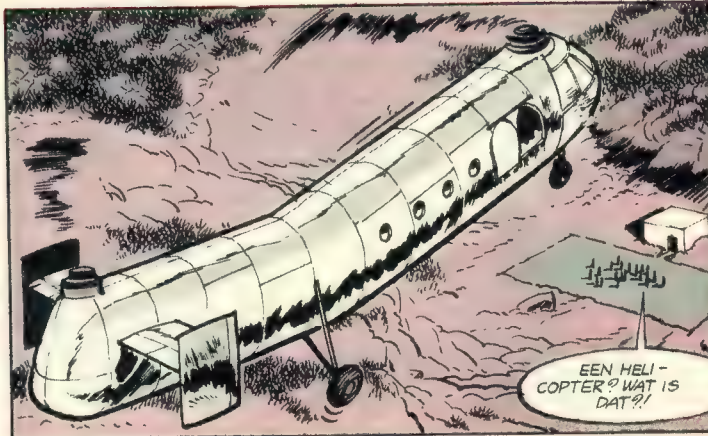


Sonny's vliegtuig antwoordt niet meer als Danny's eskader de beschadigde duikboot met de capsule aan boord moet prijsgeven...





CLANDESTIEN UITZENDEN  
...VLIEGEN ZONDER VER-  
GUNNING EN NOG EEN  
HALF DOZJIN ANDERE  
OVERTREDINGEN... IK...  
O, DAAR IS DE DIEVEN-  
KAGEN!



EEN HELI-  
COPTER? WAT IS  
DAT?!

HET LIJKT WEL OF ONZE PROEF-  
NEMING NIET ONOPGEMERKT  
IS GEBLEVEN!

DAT WILDEN WE  
TOCH OOK NIET?



KAPITEIN BERTIER / BRAVO COM-  
MANDANT / U HEEFT ONS MET EN-  
KELE LENGTEN GE-  
KLOPT.

DIE HADDEN WE  
AL IN 'T BEGIN.



JUFFROUW VERNEUIL, WIL U  
MUN NEDERIGE VERONTSCULDIG-  
INGEN AANVAARDEN?



IK KAN U MET GENOEGEN MELDEN  
RAKET BUNA 270 KM HOOG ZAT.

DAT IS FANTASTISCH!



FANTASTISCH, ZEG DAT  
WEL, MENEER?...

MICHEL CAMARGUE, MICHEL  
HIER IS KAPITEIN BERTIER  
DIE ME MET MUN STRAAL-  
BUIS DE LAAN UITSTUUR-  
DE!



DAT ZAL IK MEZELF NOOIT  
VERGEVEN!

DE GEWONDE KOMT  
WEER BU!



HU DOET ZIJN OGEN OPEN!



EN...IS...DE BABY GERED?



HIER IS IE, HU WAS NIET EENS WAKKER  
GEWORDEN...

WAT BEN IK BLU!

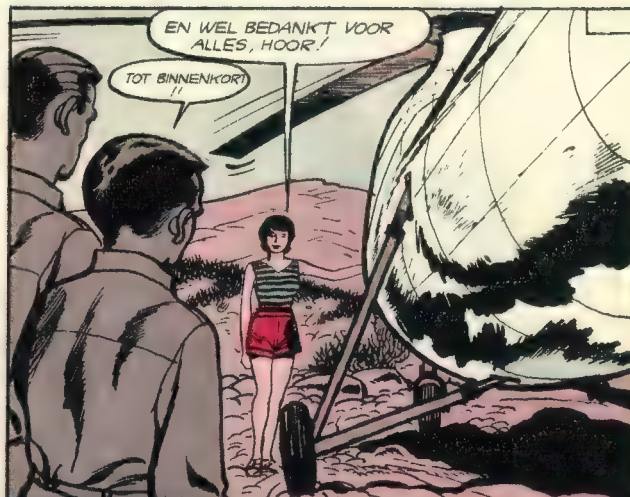


HET IS GEEN KWAAIE KEREL...  
HU WAS DOOR HET RADERWERK  
GEGREPEN EN KON ER NIET MEER  
UIT. IK HOOP DAT DE MOED DIE HU  
OP HET LAATST BETOOND HEEFT  
DE RECHTERS MILD  
ZAL STEMMEN.

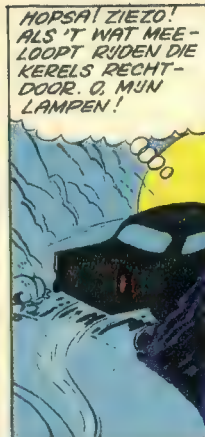


# voor VERONICA

Claude en Michel zijn door het ingrijpen van de politie van de bandieten verlost. Maar de politie moet hen in het oog houden...







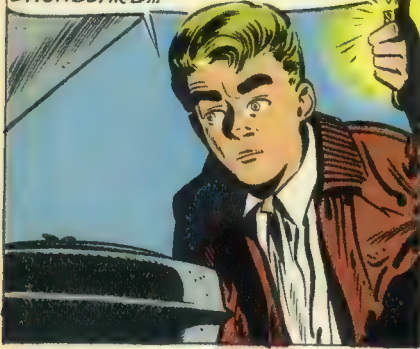


# ZWARTE HAND!...

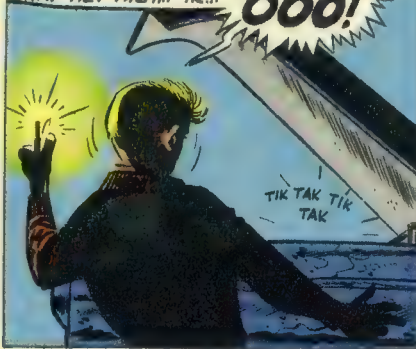
Om het geheim van Morres verdwijning op te helderen gaat Flip naar de plaats waar hij een garagehouder van Giletti moet treffen. Een wagen rijdt hem na.



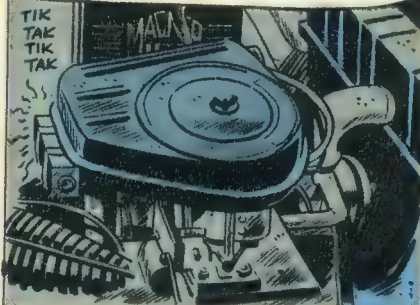
RAAR, DAT LIJKT NIET... JA WEL / EEN DOF GETIK! MET DE MOTORKAP DICHT HOORDE JE 'T NIET... HET IS ANDERS NIET HET KLOKKE OP HET DASHBOARD...



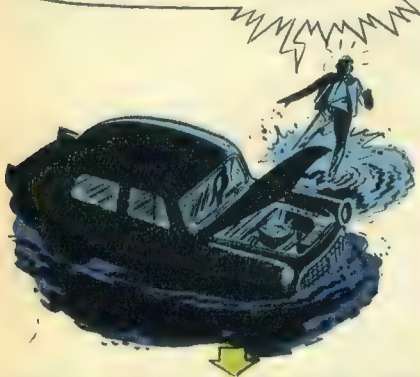
NEE GEEN TWIJFEL AAN... HET KOMT UIT DE MOTOR! ALS HET NIET ZO STIL WAS 'S NACHTS EN DIE PANNE ER NIET WAS GEWEEST HAD IK NIKS GEMERKT. IK SNAP HET NIET... IK...



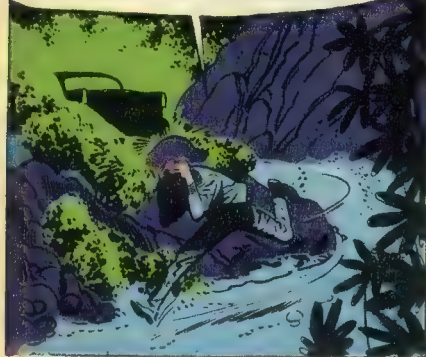
HET GETIKTAK KOMT UIT DIE DOOS. EN DIE DOOS ZIT OP DE MOTOR BEVESTIGD, LIJKT HET WEL...



EEN BOM! HET IS EEN BOM MET EEN TJDUIJ... MIJN WAGEN GAAT DE LUCHT IN!



ALLEEN KRIJG IK DAT DING ER NIET UIT. DAT KRENG WAS STELLIS ZO AFGESTELD DAT HET ONDERWEG ZOU ONTPLOFFEN, DAT WIL ZEGGEN ELK OGENBLIK.

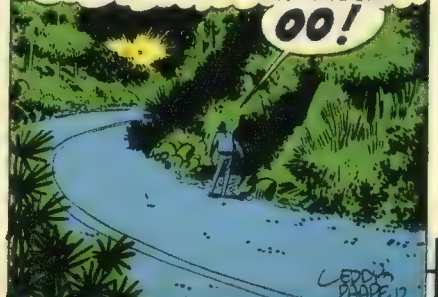


ALLEMAGTIG! DAT WAS NIET OP 'T NIPPERTJE. NOG EEN MINUUT LATER EN IK WAS VERPULVERD!



NAAR DE DADER HOEF IK NIET TE RADEN! DE MAFFIA. HET LIJKT WEL OF IK HEN VRESELIJK IN DE WEG BEGIN TE STAAN. ZODRA IK WEER IN PALERMO BEN MOET MIJN HOTELHOUDER OP-BIECHTEN. DIE BOEF ZAL ER MEER VAN WETEN.

MAAR ONDERTUSSEN IS HET BETER DAT IK HIER NIET BLIJF HANGEN. DE LICHT-GLOED VAN DE BRAND EN HET GERAAIS VAN DE ONTPLOFFING ZULLEN STELLIS MIJN ACHTERVOLGERS VAN DAARNEST GEWAARSCHUWD HEBBEN. ZE MOESTEN ME VOLGEN OM DE UITWERKING VAN MIJN BOM NATE GAAN.



OO!

LEDDY PAPER 12

Wordt vervolgd

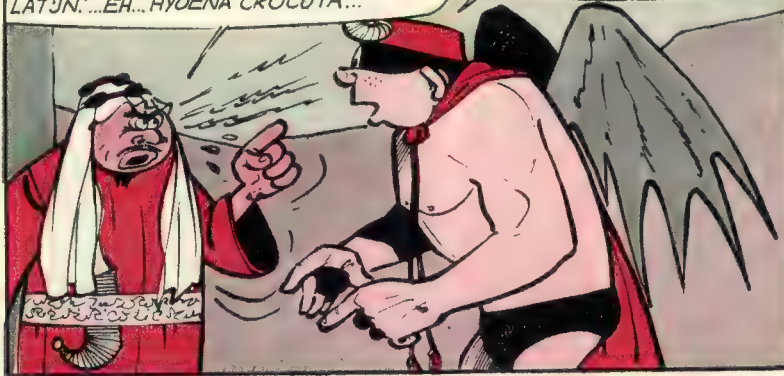




# HET KRUID DER

IK WIL DAT JE EEN HYENA WORDT! JE BENT EEN GEVLEKTE HYENA! IN HET LATJN: ...EH... HYOENA CROCUTA...

HÉ, ZEG, WAT DOET U DAAR MET ME?...



JE BENT EEN LACHENDE HYENA, DAT WIL IK!

NEE, DAT WIL IK NIET! IK BEN... WIE BEN IK EIGENLIJK??



DAAR HEB JE 'T! IK BEN EEN HYENA!

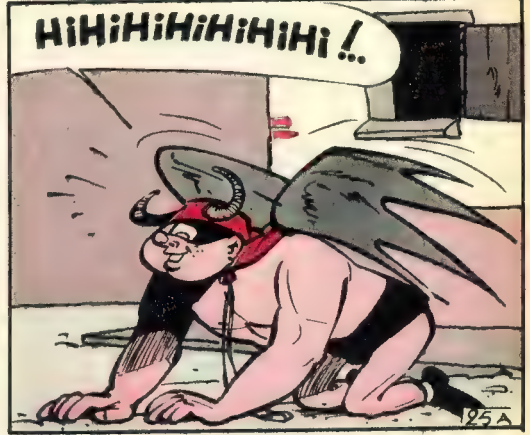
POK



NATUURLUK!



HIHIHIHIHIHIHI!



HIHIHI...SNUIF?...EEN DODE?...SNIK... NEE, HJ ADEMT NOG! JAMMER!

EEN ENIGE PROEFNEMING, YA MAHMOED!... O, DIE LACH, DIE IJZINGWEKKENDE LACH!



NEE, NIEMAND HINDERT ONGESTRAFT DE PAREL VAN GELUKKIG ARABIË...



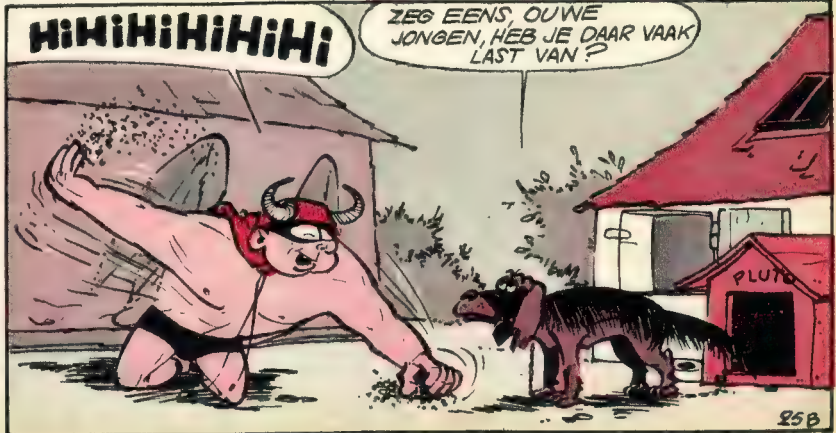
YA MAHMOED! KJK! HJ... HU...?!

O, DAT IS KRAS!



HIHIHIHIHIHIHI!

ZEG EENS, OUWE JONGEN, HEB JE DAAR VAAK LAST VAN?



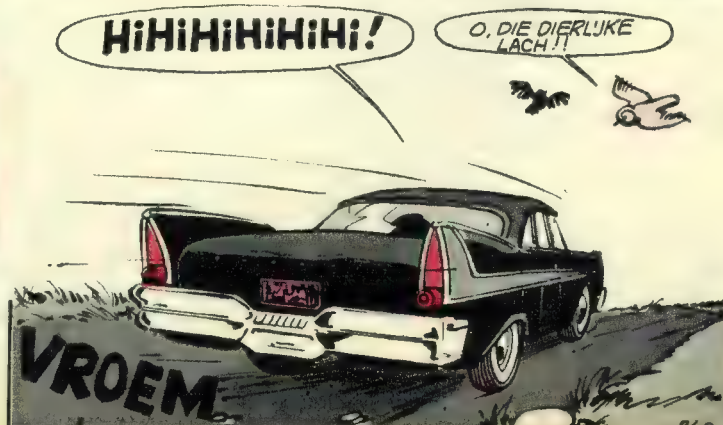
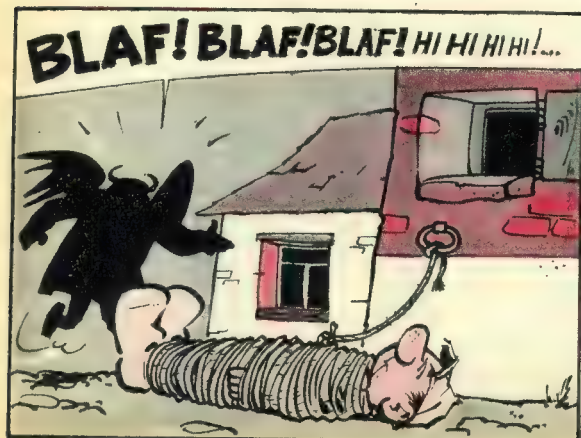


# GRAMSCHAP

DOOR  
DUBAR

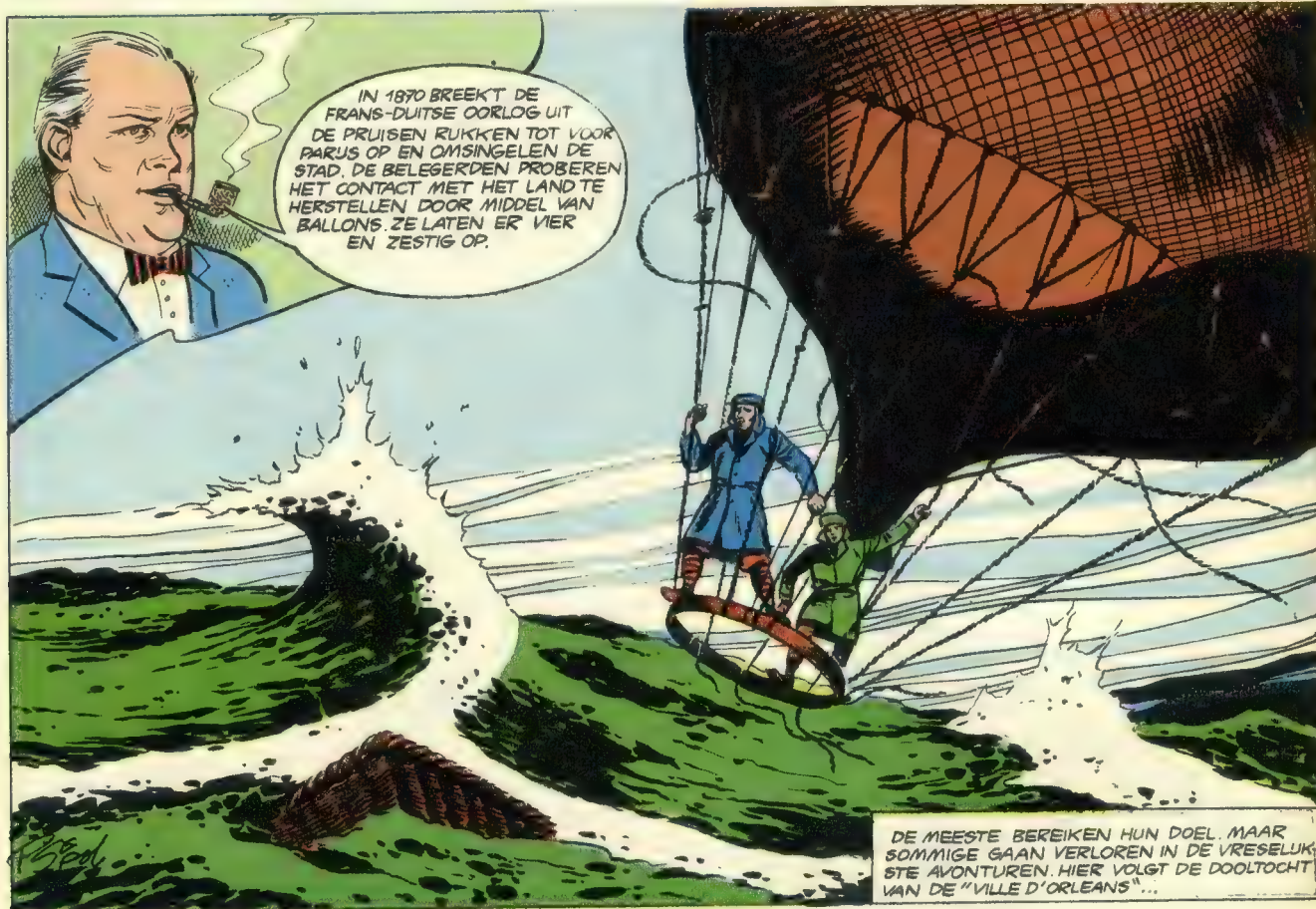


Fons de catcher heeft het aan de stok gehad met Sjeik Mahmood-Ibn-Sjasjmoesj. Hij is gehypnotiseerd en denkt dat hij een hyena is.



Wordt  
vervolgd





HET OPSTUIGEN GEBEURDE 'S NACHTS TEN-EINDE NIET DE AANDACHT VAN DE VJAND TE WEKKEN... OP 24 NOVEMBER, EVEN VOOR MIDDERNACHT, STAPPEN ROLIER EN BEZIER IN HET SCHUITJE VAN DE "VILLE D'ORLEANS" EN...



DE BALLON STUIGT OP. ER WAAIT EEN HE-VIGE WIND, DIE DE BALLON OVER DE DAKEN VAN PARUS JAAGT...



MAAR AMPER ZIJN ZE OVER DE VESTING EN DE VERDEDIGINGSWERKEN HEEN OF DE MAAN BREEKT DOOR DE WOLKEN EN...



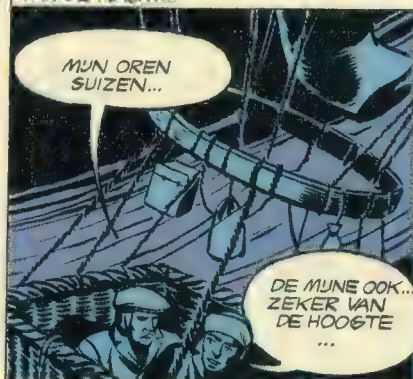


# VAN DE «VILLE D'ORLEANS»

ZE GOOIEN TE VEEL UIT. DE BALLON SCHIET NAAR BOVEN TOT 2700M.



MAAR OP DIE HOOGTE IS DE WIND NOG VEEL HEVIGER... EN TEGEN HET EINDE VAN DE NACHT...



MAAR ALS DE OCHTEND GELUKT...



HET STORMT! WE WORDEN VAN DE FRANSE KUST AFGEDREVEN...



DE STORM WAKKERT AAN, BARST LOS IN AL ZIJN GRUWELUKHEID EN RUKT HEN MEE NAAR DE ATLANTISCHE OCEAAN EN HET NOORDEN...



EN TEGEN DE MIDDAG BEGINT VOOR DE TWEE STAKKERS IN HUN MANDJE EEN HARDE LIDENSWEG.



GEEN SCHIP TE BEKENNEN, GEEN SCHINTJE HOOP OP REDDING...

ZE ZULLEN ALLEMAAL DE HAVEN INGEVLUCHT ZIJN MET ZO 'N NOODWEER!



DE SCHUIMENDE GOLVEN DIE NAAR HEN OPSPRINGEN EN HEN WILLEN VERSLINDEN, KOMEN STEEDS DICHTERBY.



ZE GOOIEN DE ZAKKEN MET TELEGRAMMEN, DE INSTRUMENTEN, DE VOORRAPEN. AL WAT IN HET MANDJE ZIT OVERBOORD...



DE BALLON WORDT WEER LICHTER EN STUJT OPNIEUW TOT 3000 METER.



MAAR DAAR WORDT HJ DOOR ANDERE LUCHTSTROMINGEN GEGREPEN EN MEEGEVOERD NAAR DE WOLKEN...



Vervolg



MAAR DE BALLON RAAKT BEDEKT MET EEN STEEDS DIKKERE LAAG IJSKRISTALLETJES DIE HET LUCHTVAARTUIG ALMAAR ZWAARDER MAAKT...



WE DALEN  
WEER!

EN DIT  
KEER VLUG  
!!

KORT DAARNA HOREN ZE WEER ONDER HEN HET HELSE GEBULDER VAN DE WOESTE OCEAAN...

NU IS 'T UIT MET ONS. WE  
ZULLEN DE DUIVEN LOS-  
LATEN!



ZE GEVEN HEN BERICHTEN MEE WAARIN ZE ZE DE GOUVERNEUR VAN PARUS MEE-  
VELEN DAT HUN EINDE NADERT.



MAAR NET ALS HET SCHUITJE EEN PROOI  
VAN DE WOESTE BAREN WORDT...

WAT  
DOE JE DAAR  
?!



JU BENT GETROUWD  
EN HEBT KINDEREN, IK NIET.  
IK SPRING ERUIT, DAN KUN JE  
WEER STIJGEN EN HET NOG  
WAT LANGER UITHOUDEN.

LAAT NOOIT! WE ZULLEN SAMEN OM-  
KOMEN... MAAR WE KUNNEN NOG  
EEN LAATSTE KANS WAGEN... LATEN  
WE IN DE MANDRING VLUCHTEN. DAN  
HAKKEN WE DE TOUWEN WAAR HET  
SCHUITJE AANHANGT DOOR EN  
LATEN DAT VALLen.



EN NET ALS HET SCHUITJE EEN PROOI VAN  
DE WOESTE BAREN WORDT...



DIT IS DE  
LAATSTE!...

EN NU VLEGEN  
WE ALS EEN PUL  
DE LUCHT IN...



DE "VILLE D'ORLEANS" SCHIET MET EEN RUK  
TOT 2000 M HOOGTE, MAAR DREIST ELK  
OGENBLIK DE ONGELUKKIGE MANNEN IN  
DE DIEPTE TE SLINGEREN...



DAARBOVEN VOELen DE LUCHTVAARDERS  
ZICH LETTERLUK BEVRIEZEN... HET WORDT  
VOOR HEN EEN ONTSETZENDE DOODSSTRIJD...

IK KAN NIET MEER...  
IK MOET  
LOS LATEN !!...



VOLHOUDEN!  
ALS WE DAN TOCH MOE-  
TEN STERVEN, LAAT HET  
DAN MET TROTS ZIJN, OMDAT  
WE TOT HET LAATSTE TOE GE-  
STREDEN HEBBEN.



# VAN DE «VILLE D'ORLEANS»

EN NU VOLGT HUN LAATSTE DALING...



OPEENS, ALS ZE DOOR DE LAATSTE WOLKEN-  
LAAG HEEN ZIJN...



MAAR ZOVER IS HET NOG LANG NIET...



NEE, DE LICHTBALLON KOMT AAN DE RAND VAN  
HET BOS NEER...



ZE SPRINGEN... VAN HUN GEWICHT BEVRUD STUJT DE «VILLE D'ORLEANS», VOOR DE  
LAATSTE MAAL NAAR DE HEMEL OP...



DE BEIDE MANNEN KRABBELEN OVER-  
EIND, ZE VALLEN IN ELKAARS ARMEN...



ZE BEGINNEN TE DWALEN OP ZOEK NAAR  
EEN LEVEND WEZEN EN ONTMOETEN  
OVERAL SLECHTS EENZAAMHEID, SNEEUW  
EN JS...



ZO GEZEGD, ZO GEDAAN. ZE BRENGEN  
EEN NACHT VOL VERSCHRIKKING DOOR EN  
TREKKEN 'S MORGENS VERDER... EINDELIJK...



ZE KLOPPEN AAN... GEEN ANTWOORD.  
ZE GAAN NAAR BINNEN...



HU VERSCHIJNT WELDR...



ZE VERSTERKEN DE INWENDIGE MENS EN  
RUSTEN UIT. DAN BRENGT HUN GASTHEER  
HEN MET DE SLEE NAAR OSLO. EN TERWIJL  
DE TELEGRAAF IN DE HELE WERELD HUN BE-  
WOGEN AVONTUUR BEKENDMAAKT, VER-  
DRINGEN DE NOREN ZICH LANGS DE WEG  
WAAR ZIJ PASSEREN EN REIKEN DE VROU-  
WEN DE HELDEN HUN KINDEREN TOE, TER-  
WIJL ZE ROEPEN: "ZEGEN ZE, DAN WORD-  
DEN ZE EVEN DAPPER ALS U!"







# DE SCHARLAKEN



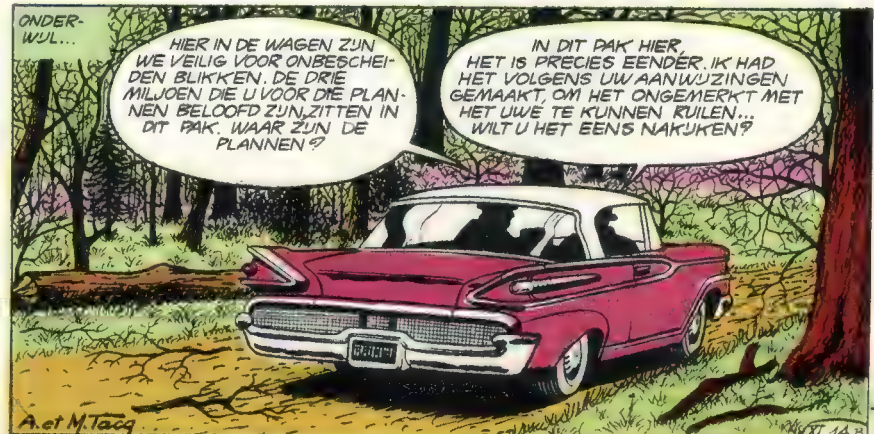
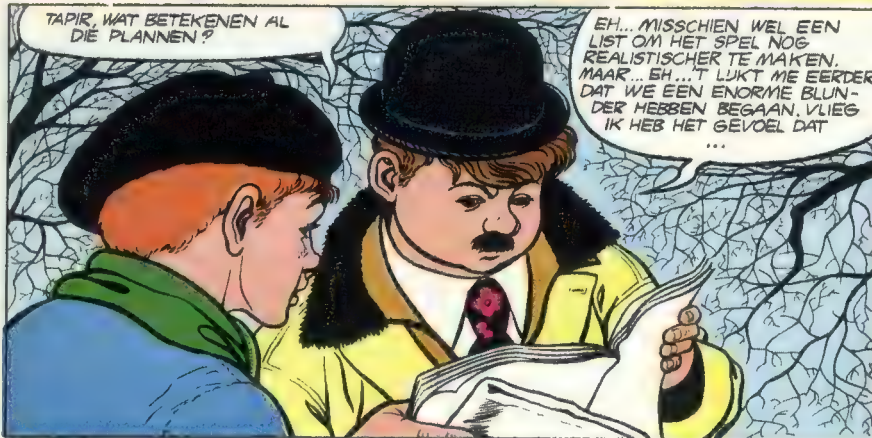


# WOLVEN

De Beverpatrouille

A. en M. Tacq

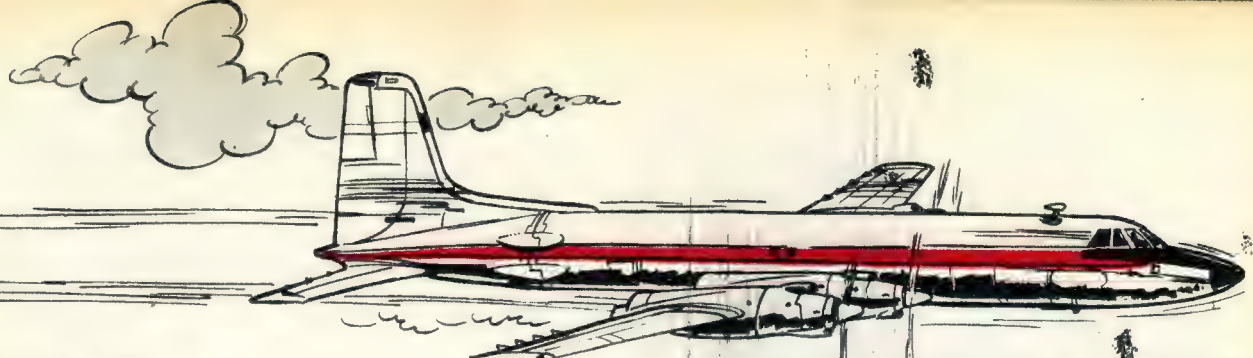
Nadat hij het pakje dat een onbekende aan zijn geheimzinnige vertrouwensman moest afleveren heeft ingepikt, probeert Tapir bij Vlieg te komen...



Wordt vervolgd



# ALS ARGUS HET OOG OP DE VRACHT HOUDT



De firma Canadair in Montréal heeft het levenslicht aanschouwd onder de beschermende vleugels van de General Dynamics Corporation of the U.S.A. en deze laatste heeft er de stoot toe gegeven dat de Canadair zich ging specialiseren in het bouwen van buitenlandse toestellen in licentie, welke ze echter met een eigen sausje overgoot. Zo werden achtereenvolgens DC 4's, F 86 Sabres, F 104 Starfighters en Convairs 540 gebouwd (de laatste twee zijn nog in productie). Ondertussen had de Engelse maatschappij de Britannia voltooid en deze werd al ras de elegantste, best geslaagde « liner » van alle transportvliegtuigen, tot de « jets » hem echter onttroonden. De firma van Montréal was zo bekoord door de fraaie lijn van de Britannia, dat ze besloot met toestemming van de Canadese regering de licentie te kopen en dit toestel te verbouwen tot een kustverkenningvliegtuig. In de tijd dat zij een stuk of dertig nieuwe Britannia's bouwde, die Argus waren gedoopt, ging de Canadair Aircraft inzien dat het vrachtvliegtuig steeds belangrijker werd en ze besloot dit probleem nader te bestuderen.

## Wie zelf niet snel genoeg is...

Begin 1959 kwamen de eerste Boeings 707 in dienst en hierdoor verminderden de zware DC 7's, de Super Constellations en consorten snel in waarde. Maar daar die vliegtuigen nog slechts kort tevoren waren aangeschaft en voor een hoge prijs, besloten vele luchtvaartmaatschappijen een groot deel van hun passagiersvliegtuigen tot vrachttoestellen om te bouwen. Het probleem was hiermee echter verre van opgelost, want zoals onlangs nog een vriend van me die 't goed weten kan me vertelde, is het niet zozeer het vliegen zelf dat het luchtvervoer zo duur maakt, als wel de tijd die het toestel op de grond doorbrengt voor het laden, gedurende welke het de maatschappij niets opbrengt. Tal van luchtvaartmaatschappijen mochten dan al de toegangsdeuren breder maken, het probleem bleef bestaan. Hoe kan een vrachtvliegtuig geladen worden in de tijd waarin het bijvoorbeeld tankt?

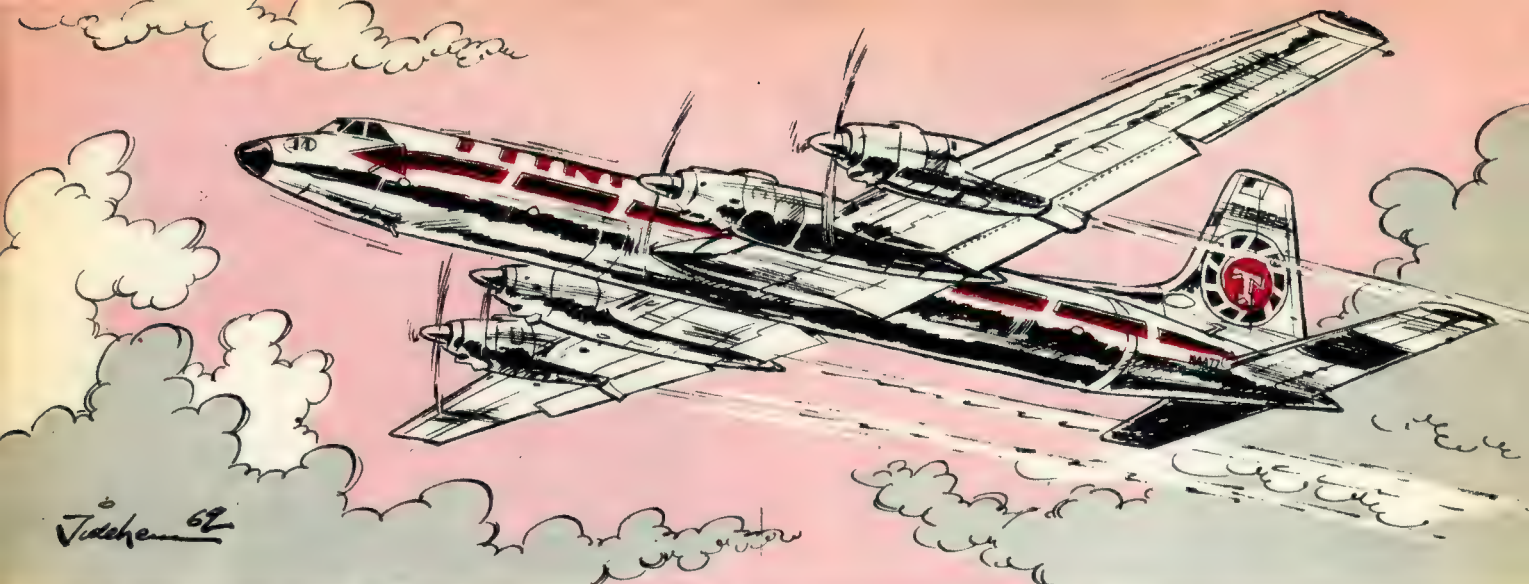
De Fransen met de Nord 2.500 en de Amerikanen met de Flying Boxcar hadden al een oplossing onder ogen gezien, maar die beide toestellen gingen mank aan een zeer middelmatige stroomlijn, welke hun prestaties ouderwets maakte vergeleken met die van de DC 7 en andere verbouwde toestellen. De Canadair diepte de plannen van de Britannia uit haar laden op en besloot na rijp beraad de toegang voor de vrachtgoederen makkelijker te maken door de romp in twee stukken te bouwen die met scharnieren verbonden werden. Wanneer men nu het toestel wilde laden, dan hoefde men de staart maar in zijn hengsels te laten draaien en er ontstond een opening die de hele breedte van de romp besloeg! Het was eenvoudig, maar je moet er toch maar opkomen. Vele constructeurs vonden het een zonderlinge inval en kwamen wel wat al te voorbarig tot de slotsom dat het toestel nooit zou vliegen.

Maar door een vernuftig combineren van de elegante Britannialijn met het geniale idee van die opening in de staart (per slot van rekening de meest logische oplossing) bereikten de Canadese ingenieurs een alleropmerkelijkst resultaat en men moest tenslotte wel inzien dat de Canadair met zijn jongste aanwinst, de CL 44, de eerste prijs had gewonnen.

## Nieuwe wegen bewandelen...

De Canadezen stuitten op heel wat tegenzin, vooral bij de meeste grote transportmaatschappijen die drommels goed begrepen dat hun grote DC 7's op slag niet alleen niet rendabel meer waren maar ook uit de mode. Om eventuele kopers te overtuigen, speelde Canadair open kaart en zoals we zullen zien, ontbrak het niet aan argumenten in zijn voordeel. Bijna de hele constructie van de CL 44 was ontworpen om in alu-





minimale ladingen te worden uitgevoerd. Zo waren de roeren, maar vooral de vleugels in twee delen gebouwd, waardoor er maar een minimum aantal klinknagels nodig was en alleen het onderste deel van die vleugels met alclad-bladen bekleed hoefden te worden. Al deze bijzonderheden zijn zeker niets ongewoons, maar de inspanningen van de ingenieurs hebben zich voor één keer op de staart geconcentreerd, welke naar rechts opengaat, waardoor deze een hoek van  $105^\circ$  met de eigenlijke romp maakt.

De motoren vormden ook een netelig probleem. Nadat Canadair vergeefs naar een motor uit eigen land had gezocht, moest deze firma tenslotte toch wel terugkeren tot de schroef-turbines van Brits fabrikaat. De keuze was beperkt tot twee motoren: de Bristol Siddeley Proteus, die reeds in de Britannia werd gebruikt en de Rolls Royce Tyne, die pas in dienst was genomen op de Vickers Vanguard, de jongste aanwinst op het gebied van middelgrote afstandstoestellen met schroef-turbine. De eerste vertoonde het euvel dat hij stukken eerder ontworpen was dan de Tyne, en de Tyne kon daardoor ruimschoots zijn voordeel doen met de door de Rolls Royce Dart opgedane ervaring. Deze Rolls Royce is weliswaar minder sterk, maar verreweg de meest verbreide schroefturbine die er op het ogenblik bestaat. Het vermogen van de Tyne (5.809 pk) was bovendien hoger dan dat van de Proteus en zo komt het dat de keus als vanzelf op de Tyne viel, die het enige bezwaar vertoonde dat hij tamelijk veelvuldig gereviseerd moet worden. Dank zij een nauwe samenwerking tussen Canadair en Rolls Royce zijn er sindsdien trouwens gevoelige vorderingen gemaakt.

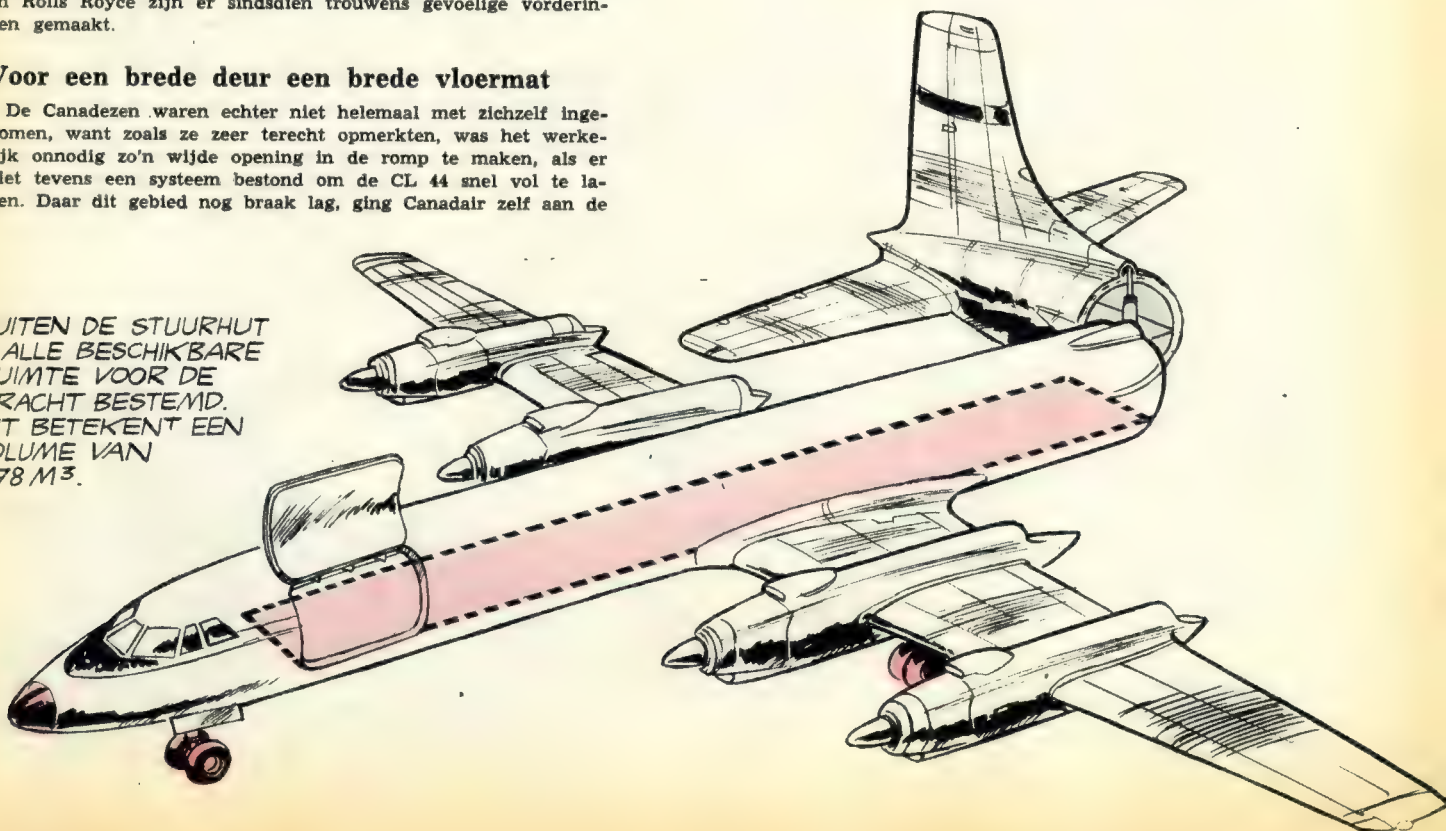
### Voor een brede deur een brede vloermat

De Canadezen waren echter niet helemaal met zichzelf ingenomen, want zoals ze zeer terecht opmerkten, was het werkelijk onnodig zo'n wijde opening in de romp te maken, als er niet tevens een systeem bestond om de CL 44 snel vol te laden. Daar dit gebied nog braak lag, ging Canadair zelf aan de

slag en kwam deze firma in snel tempo tot een oplossing welke de Flying Tiger (de grootste geldschietster van de CL 44 en overigens een der grootste vrachtvliegtuigmaatschappijen ter wereld) besloot te aanvaarden. Een speciaal ontworpen karretje met een breedte die berekend is op de opening van de CL 44 komt de goederen aanvoeren op metalen vloermatten (waarvan elk een gewicht van 3.600 kg kan dragen), die door een rollend tapijt in de cockpit worden geduwd. Als de matten eenmaal in de romp zijn, worden ze over rails naar hun laatste bestemming gebracht. Dit op zichzelf eenvoudige en niet zo kostbare systeem doet volgens Canadair slechts voorlopig dienst, tot namelijk de werkelijke stationsgebouwen klaar zijn, waarin wentelende dokken voorkomen die de goederen rechtstreeks tot voor de ingang van de romp kunnen aanvoeren.

De CL 44 is nu nog niet bijzonder in het luchtruim verbreid (er zijn pas een stuk of twintig in bestelling) en we zullen dit toestel slechts af en toe in Europa te zien krijgen, maar het zal in onze herinnering de pionier onder de vrachtvliegtuigen blijven, althans op de lange afstand. Het beste bewijs is misschien wel de belangstelling die Vickers-Armstrong ervoor aan de dag legt. Vickers denkt nu al aan een nieuwe versie voor vrachtvervoer van zijn 4-motorige straalvliegtuig de VC 10. Het enige verschil tussen beide toestellen zal wezen dat ditmaal het voorstuk van de romp open kan gaan, aangezien de motoren het andere uiteinde in beslag zullen nemen.

BUITEN DE STUURHUT  
IS ALLE BESCHIKBARE  
RUIMTE VOOR DE  
VRACHT BESTEMD.  
DIT BETEKENT EEN  
VOLUME VAN  
178 M<sup>3</sup>.





# HORNBY-ACHO

FABRICATIE MECCANO

N° 665  
Overhangend  
signaal  
met twee lichten  
342 F.

N° 634  
Dieselloco 060 DB,  
lengte 240 mm.  
300 F.



Om gratis de nieuwe geïllustreerde catalogus 1962 te bekomen, stuur je deze bon met je naam en je adres naar FREMINEUR en ZOON, Bogaardenstraat, 1, Brussel 1.

**BON**  
Hornby

## ABONNEMENTEN OP ROBBEDOES

België : 1 jaar : 520 F; 6 maanden : 260 F; 3 maanden : 130 F.  
Kongo : 1 jaar : 580 F; 6 maanden : 280 F; 3 maanden : 140 F.  
Overige landen : 1 jaar : 570 F; 6 maanden : 285 F; 3 maanden : 143 F.

Nederland : 1 jaar : Fl 33,80; 6 maanden : Fl 16,90; 3 maanden : Fl 8,45.

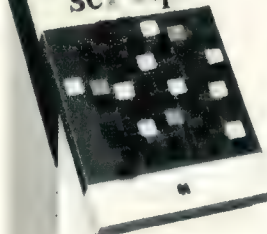
Nieuw Guinea, Nederlandse Antillen, Indonesië en Suriname : 1 jaar : Fl 38; 6 maanden : Fl 19; 3 maanden : Fl 9,50.



Voor Nederland : gironummer 211714 van de Uitgeverij J. Dupuis, Laan van Meerdervoort 129, Den Haag. — Voor België : P.C.R. 3621.59 van de Uitgeverij J. Dupuis, Centrumgalertij, Blok 2, Brussel 1.

als **JUMBO** meespeelt  
wordt het gezellig!

boardscript



### Boardscript

Het enorm populaire, moderne letterspel. Onuitputtelijke woordcombinaties! Boardscript zorgt keer op keer voor een spannende avond. Vanaf 12 jaar.

Prijs frs. 140.- tournoiquet frs. 55.-

### Electro

Een opwindende quiz. Als het lampje het doet is het antwoord goed. Telkens mappen met nieuwe vragen. Vanaf 7 jaar. Prijs va. frs. 95.- 6 Mapjes met elk 240 vragen. Prijs frs. 35.-



In alle goede speelgoedzaken en

warenhuizen verkrijgbaar.



Aan Hausemann & Hötte N.V. Uitgevers en fabrikanten van JUMBO Spelen, Kromboomsloot 53-61, Amsterdam Ned. Zend mij omgaand gratis uw uitgave „Jumbo-spellenfolder“.

Naam: .....

Adres: .....

Woonplaats: .....

## DE WERELD IN EEN WEEK

### MAANDAG

Zopas is er petroleum ontdekt in Culver City (V.S.), op dezelfde plaats waar Charlie Chaplin vroeger zijn beroemde film „The Gold Rush“ heeft gedraaid.

### DINSDAG

Tijdens een strafzaak hebben de rechters van Howran, een stad bij Calcutta, een getuige verhoord die beweerde 158 jaar oud te zijn. Ofschoon de rechters wat ongelovig waren mocht hij zijn verklaring toch zittend afleggen.

### WOENSDAG

De Britse bond van particuliere detectieven zal Harer Majesteits regering verzoecken het beroep te reglementeren. Het schijnt namelijk, dat tal van bajeskantjes

na het uitzitten van hun straf in het andere kamp overgaan... zonder echter tot inkeer te zijn gekomen. De ellanten worden maar al te vaak het slachtoffer van hun gewetenloosheid...

### DONDERDAG

Het aantal wolven dat er nog in Noord-Zweden voorkomt wordt op ongeveer vijftig geraamd. Ondanks de herhaalde verzoeken van de Lappen hebben de autoriteiten het vertikt een uitroelingscampagne met helicopters tegen de dieren te beginnen.

### VRIJDAG

Er is dicht bij Londen een auto de Theems ingereden. De vijf inzittenden van het voertuig konden gered worden. Een

eigenaardige bijzonderheid : de chauffeur, Mr. Gilbert Beale, was 95 jaar en zijn jongste passagier al diep in de zeventig.

### ZATERDAG

De Tokiose dierentuin is overbevolkt. Wegens plaatsgebrek heeft de directie van deze instelling besloten leeuwen, tijgers en nog andere, even vreedzame dieren, voor een derde van hun waarde te verkopen... Liefhebbers, let op uw saek!

### ZONDAG

In Kirchheim (Duitse Bondsrepubliek) is er aan de rand van een autoweg een zwembad gebouwd. Dit is bestemd voor automobilisten die moe van een lange tocht zich prettig willen ontspannen zonder veel tijd te verliezen.

## EEN SPANNENDE MATCH!

...dank aan SUBBUTEO, het echte voetbalspel op tafel. Een Engelse uitvinding.

Penalties! Off-sides! Corners! Dribblings! Alles gelijk op het echte voetbalveld!

De figuurtjes BEWEGEN ZICH VRIJ, volgens uw taktiek, van de ene kant van het terrein naar de andere, en richten zich vanzelf weer op na elke schop. SUBBUTEO is het geliefde spel van iedere voetballiefhebber, jong en oud. Het kan alleen, met tweeën of met verscheidenen gespeeld worden.

Volledig spel, bevattende twee eistallen, de goals, de netten, de bal (Vlaamse en Franse spelregels).

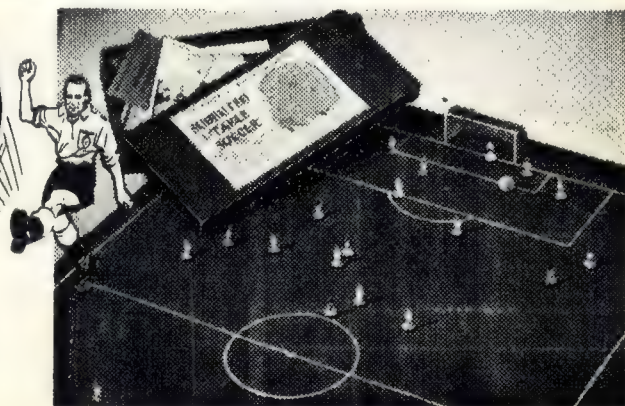
Bestel onder rembours of vraag er een GRATIS beschrijving van bij:

**C. T. A. Dienst R 1**

Paddock 146, BRUSSEL 15.  
Verzending per kerende post.



**145 F.**







# LEGO

**VAN  
KLEIN  
TOT  
GROOT...**

*Hoe meer LEGO,  
hoe volmaakter het spel!*

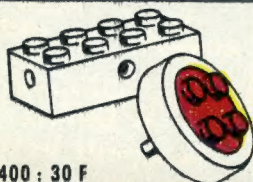
Groot en klein, jong en oud, interesseert zich voor LEGO! Steeds opnieuw zal je pret beleven aan de prachtige constructies, die je er zeer gemakkelijk mee maken kan.

Begin met eenvoudige en toch amusante onderwerpen. Al naar gelang je je verzameling aanvult, maak je grotere en ingewikkelder bouwwerken, die je iedere dag meer boeien.

Met LEGO kan je een oneindig aantal modellen verwezenlijken: huizen, kastelen, vrachtwagens, treinen, naal- machines, windmolens, een ganse stad, enz... enz...

## LEGO System

publiart



Doos n° 400 : 30 F



Universele  
dozen  
van 55 tot 1.350 F

Aanvullingsdozen  
15 F





# Speelgoed uit de gehele wereld

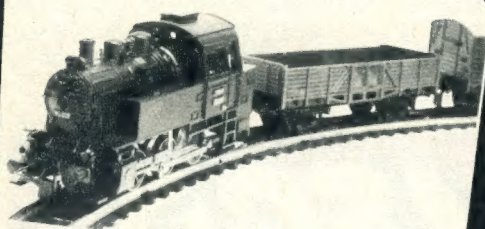
500 modellen  
poppen  
van **79 F**  
tot **1.495 F**



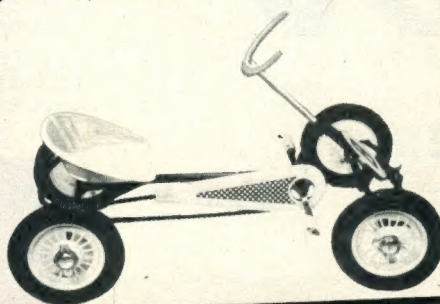
20 modellen  
poppenwagens  
van **375 F** tot **1.295 F**



20 modellen treinen  
van **59 F** tot **1.495 F**



10 modellen Go-Karts  
van **495 F** tot **2.595 F**



zie hier een keuze tussen duizenden stuks speelgoed  
van allerlei herkomst, voor elke leeftijd

## La Bourse

Brussel - Eisene  
Antwerpen - Luik - Bergen

is beter,  
is steeds beter.



**Schuco**

**DE DISNEYLAND ALWEG MONORAIL**  
Een buitengewone trein op schaal 1/90. Heel nieuw systeem van trein en sporen. Onmogelijk te ontsporen, zelfs bij de allergrootste snelheid. Werkt op gelijkstroom (tot 20 volt). Gemakkelijk in elkaar te zetten en uit elkaar te nemen. Velerlei combinaties met de modeltreinen in HO spoor mogelijk.

Vraagt de kosteloze folder Alweg aan de  
P. V. B. A. L. Verboven  
Karthuizerstraat 19, Brussel

## HIJS DE VLAGGEN!

### oplossingen van bladzijde 4

Spel nr. 1. — a) Brits Guyana (Georgetown); b) Nederlands Guyana (Suriname) - (Paramaribo); c) Frans Guyana (Cayenne).

Spel nr. 2. — a) Sowjet-sector A; b) Franse sector B; c) Britse sector C; d) Amerikaanse sector D.

Spel nr. 3. — Het betreft de vlaggen van: 1) Honduras; 2) Liberia; 3) Panama. Een groot deel van de wereldkoopvaardij vaart onder een der drie genoemde vlaggen, want de drie staten staan grote faciliteiten toe aan schepen die hun nationaliteit aannemen.

Spel nr. 4. — Lijn 1: rood; lijn 2: wit. We krijgen: a) Luxemburg (of Nederland); b) Nederland (of Luxemburg); c) Paraguay; d) Perzië (of Iran); e) Oostenrijk; f) Joegoslavië.

## LAATSTE NIEUWS

# IK BLIJF!

Ik wist wel, dat ik op jullie kon rekenen! Je zult eens zien! De een of andere dag gaat dit blad van naam veranderen en zal het «Guust» heten. Je hebt 't al geraden, niet!? Ik blijf. En ik blijf op de voorpagina omdat jullie dat allemaal willen. Dat wil zeggen, bijna allemaal, want er zijn natuurlijk weer 'n paar vervelende zuurpruimen die mij niet aardig vinden. Ze zijn gewoon jaloers, dat is alles. Daarom zeggen ze ook dat ik te stom ben. Wat je vandaag de dag al niet naar je hoofd geslingerd krijgt! Iedereen weet heel goed dat het blad zonder mij op de fles zou gaan! Dat is zo waar, dat... Raad eens! Ja, heus, «ze» hebben me opslag gegeven!

**Guust**  
FLATER

## ontvangt al het nodige

om een stevige basisvorming te verkrijgen, die u zal toelaten een functie te vervullen de Man van het Jaar 2000 waardig, en dit door het volgen van de Radiokursus van EURELEC.

U is misschien diegene, die in 1970 de leiding zal hebben van een ganse fabriek en dit met behulp van enkele knoppen. Het is dus zeker niet te vroeg NU uw kansen te verzekeren in de Elektronika, die elke dag een belangrijkere plaats bezet in uw leven.

U moet zich vanaf heden vertrouwd maken met de basis van deze wonderbare techniek, de radio.

EURELEC, Europees Instituut voor Elektronika, heeft een radiokursus per briefwisseling uitgewerkt, die u de kans geeft snel een specialist te worden.

U zult drie meetinstrumenten bouwen, die uw eerste laboratorium als radiotechnicus zullen vormen, evenals een ultra-moderne ontvanger, en al deze toestellen zullen uw eigendom blijven.

Neem vandaag nog een goede start door de in kleuren geïllustreerde EURELEC-brochure aan te vragen. Zij zal u gratis toegestuurd worden en u alle inlichtingen geven betreffende deze boeiende Radiokursus per briefwisseling.

# EURELEC

EUROPEES INSTITUUT VOOR ELEKTRONIKA

Twekerkenstraat, 11, Brussel 4  
Hoogstraat, 111, Rotterdam 1

**BON**

(uit te knippen of over te schrijven)

Gelieve mij uw geïllustreerde brochure kosteloos toe te sturen

NAAM ..... R. 17

ADRES .....

BEROEP .....

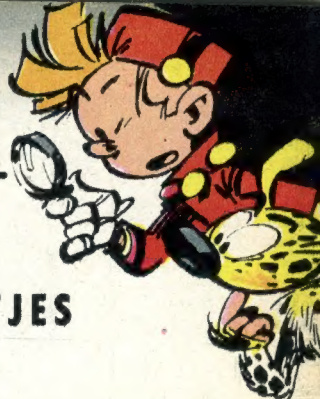
(Hierbij 2 briefpostzegels voor verzendingskosten.)



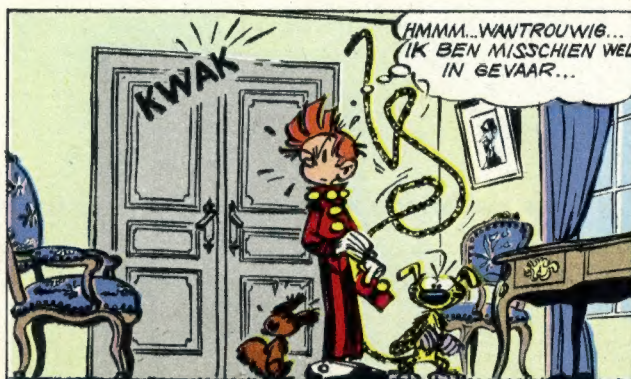
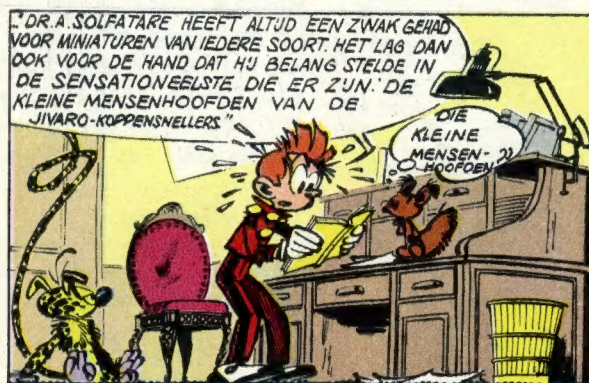


EEN AVONTUUR VAN ROBBEDOES EN KWABBERNOOT DOOR *Roba*  
EN *Franquin*

# ROBBEDOES EN DE MINIATUURTJES



**KORTE INHOUD :** Robbedoes weet dat Kwabbernoot, die een dood poppetje is geworden, tevoren op bezoek is geweest bij Dr. Alfred Solfatare...



Wordt vervolgd